

LKW- UND BUSREIFEN

AEOLUS-TYRES.DE

AEOLUS

NO MATTER WHAT

NEO SERIE

04 Über Aeolus Reifen

05 Deshalb Aeolus

06 NEO Serie

08 Aeolus-Team

34 Vorderachse
Größen und Profile

36 Antriebsachse
Größen und Profile

38 Auflieger
Größen und Profile

40 Alle Positionen
Größen und Profile

42 Technische Daten

50 Nachschneiden



09 NEO Allroads

NEO Allroads S
NEO Allroads S+
NEO Allroads D
NEO Allroads D+
NEO Allroads T2

17 NEO Fuel

NEO Fuel S
NEO Fuel S+
NEO Fuel D
NEO Fuel D+
NEO Fuel T+



23 NEO Construct

NEO Construct G
NEO Construct D

27 NEO Winter

NEO Winter S
NEO Winter D

31 NEO Urban

NEO Urban G
NEO Urban D



Besuchen Sie unsere Website www.aeolus-tyres.de

Seit unserer Präsenz in Europa beginnend 2004 beliefern wir für eine Vielzahl von Fahrzeugen Reifen der höchsten Klasse in den jeweiligen Produktgruppen. Die Reifen entsprechen den europäischen Qualitätsstandards und sind für härteste Einsätze geeignet. So sichern wir unseren Kunden - durch höchste Rendite und besten Preis - niedrige Kilometerkosten. Aeolus - No matter what.



Um unsere Position im internationalen Reifenmarkt zu stärken, haben wir 2017 ein Premium European Brand übernommen. Es erschien uns eine gute Idee, eine große asiatische und eine renommierte europäische Marke zusammenzubringen. Ein guter Schachzug, denn so können wir noch besser auf die Wünsche des Reifenmarktes eingehen. Praktisch, denn es gibt unseren logistischen und technologischen Entwicklungen einen enormen Schub.

AEOLUS REIFEN

Gesamtanbieter

Eine Reifenmarke liefert Reifen - Reifen in den unterschiedlichsten Dimensionen mit abgestimmten Laufflächen. Unsere Produkte eignen sich daher für alle Arten der Anwendungen und jeden Einsatz. Reifen für LKWs und Auflieger, Busse, Erdbewegung und Landwirtschaft, On- und Off-Road... alles ist vorhanden. So stellen wir sicher, dass Sie unter allen Umständen dort ankommen, wohin sie möchten. Immer.

Erdbewegung

Robust, hochwertig und abriebfest sind wesentliche Eigenschaften eines Reifens. Dies gilt im Besonderen für Reifen, die in der Erdbewegungsbranche eingesetzt werden. Wir gewähren im Übrigen auch eine Stundengarantie, die eine Mindestbetriebsstundenzahl (je nach Fahrzeug und Anwendung) garantiert. Außerdem bedienen wir den Markt mit einem großen Sortiment, das jeden

Kundenwunsch erfüllt. Unser Angebot an Größen und Profilen in Kombination mit einem guten Preis-Leistungs-Verhältnis rundet das attraktive Angebot ab.

Landwirtschaft

Der Agrarsektor ist in Bewegung, also bewegen wir uns mit ihm. Dass wir bei der Entwicklung einer breiten Palette an Reifen (Specials) mit starken Karkassen und ausgeklügelten Profilen an vorderster Front stehen, ist eine gute Sache, aber nicht mehr als das. Deshalb sind wir ständig auf der Suche nach Möglichkeiten, Innovationen und Entwicklungen. Denn an der Spitze zu stehen, bedeutet, clever sein. Und clever ist man, wenn man in Bewegung bleibt und weiß, was vorgeht. Das wussten wir gestern und wir wissen es heute.



LKW
Erdbewegung
Landwirtschaft

Unsere Reifen sind für Sie. Für den Kenner, der weiß, wie rau es draußen sein kann, den Spezialisten, der den Anspruch auf oft schlechten Straßen kennt. Tag für Tag. Daher entwickeln wir die leistungsstärksten, solidesten und progressivsten Reifen. Weil wir das können. Übrigens, nur das Beste ist gut genug. Denn Reifenprofile sind für uns, wie der Sound für Harley Davidson. Also stimulieren, ermuntern oder provozieren Sie uns. Alles für das eine Ziel - Reifen für jedes Wetter, alle Distanzen, alle Oberflächen. Aeolus. No matter what.

NO MATTER WHAT



Qualität

Wir entwickeln und produzieren Reifen nach den internationalen Standards renommierter Institute und den dazugehörigen Gütezeichen. Die Zusammenarbeit mit einem Premium European Brand in Verbindung mit unserer Karkassengarantie gewährleistet eine hohe Basisqualität.



Verfügbarkeit

Fast alle Größen und Profile sind ab Lager lieferbar. Die Verfügbarkeit unserer Produkte ist daher groß. Das bedeutet, dass wir immer 30.000 Reifen auf Lager haben, verteilt auf drei verschiedene Lager.



Preis

Mit Kernkompetenzen wie Qualität, Langlebigkeit und Sicherheit sind wir die Alternative zu den bekannten Premium-Marken. Der beste Kilometerpreis punktet für sich.



Nachhaltigkeit

Wir investieren ständig in eine umweltfreundliche Produktion und erfüllen die anspruchsvollen Standards des Labels „Waste Zero Emission“ und des REACH-Programms.



Aeolus Pannenhilfe (24/7)

Schnell wieder unterwegs im Falle einer Reifenpanne. Unser Pannendienst hilft Ihnen, schnell wieder auf Kurs zu kommen: 24 Stunden am Tag, 365 Tage im Jahr, europaweit. Und das mit minimalem Zeitverlust.



Service

Bei Aeolus keine leeren Worte, sondern bewährte Qualität: von unserem kompetenten, hilfsbereiten Vertriebs- und Serviceteam bis hin zu unserer europaweiten Aeolus Pannenhilfe.



Breites Angebot

Unsere Produktpalette ist sehr breit gefächert und bietet Lösungen für nahezu jede Anwendung in den Bereichen Transport, Erdbau, Forst- und Landwirtschaft sowie Spezialfahrzeuge.



Forschung und Entwicklung

In Zusammenarbeit mit einem Premium European Brand suchen unsere Ingenieure und Techniker ständig nach neuen Wegen, um das Reifenangebot zu optimieren und den Anforderungen des Marktes gerecht zu werden.



Aeolus Karkassen-Management

Für Spediteure machen sich Umweltfreundlichkeit und Langlebigkeit bezahlt: Zur Runderneuerung geeignete Karkassen werden aufgearbeitet und unbrauchbare Karkassen nach den geltenden Normen entsorgt.

NEO SERIE

THE ULTIMATE TRUCK TYRE

Die NEO-Serie - hergestellt nach dem neuesten Stand der Technik und nach den hohen Anforderungen & Wünschen der europäischen Anwender. Reifen, die ausgezeichnet zu unserem Anspruch passen, Aeolus als Top-Marke weltweit zu positionieren. Eine Serie ist das Ergebnis einer perfekten Balance zwischen Forschung, Design und Technologie. Wie?

Durch den Einsatz von ‚SATT-Karkassenaufbau‘ und der Optimierung von Gummimischungen; eine starke Innovationsleistung, die eine 25% höhere Laufleistung ermöglicht. Die europäische Technologie ist von großem Wert und die NEO-Serie gibt dem Reifenmarkt einen enormen Schub. The Ultimate Truck Tyre.



NEO FUEL S

NEO ALLROADS D+

NEO ALLROADS T2

NEO URBAN G

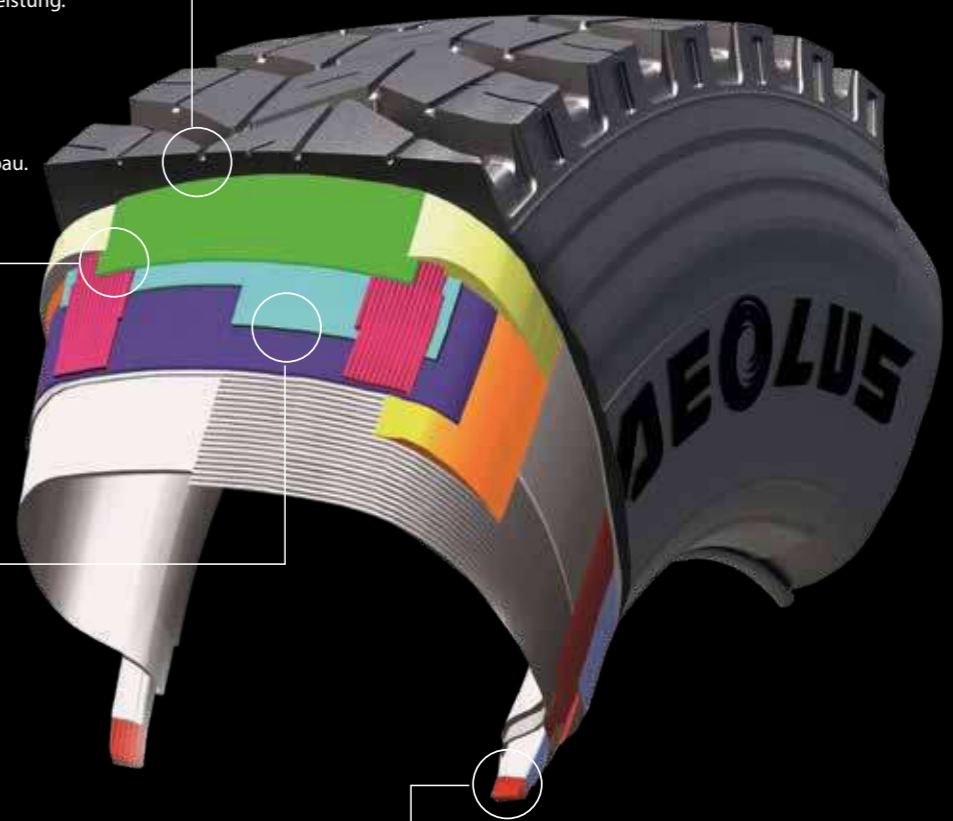
NEO CONSTRUCT D

Die NEO-Serien sind produziert mit Europäische Know-how und Technologie

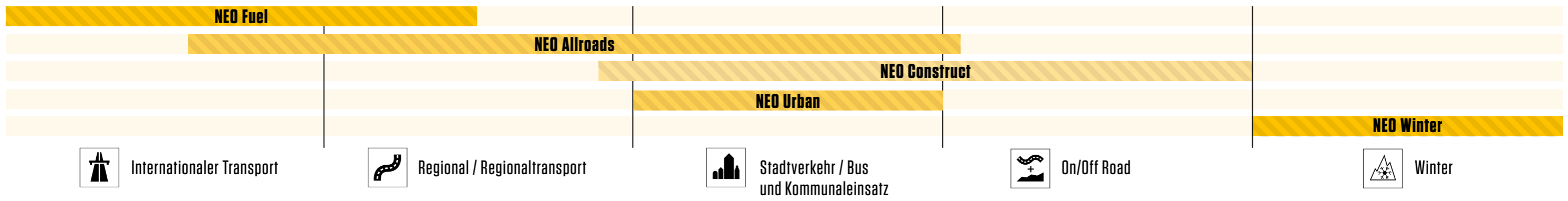
DLT/HSCC-Gummimischung
Europäische Gummimischung mit hohem Silikonanteil für besseren Grip bei Nässe und hohe Laufleistung.

SATT-Karkassenaufbau
Patentierter europäischer ‚SATT‘ Karkassenbau. Die 3SB-Karkasse sorgt für gleichmäßigen Abrieb und eine lange Lebensdauer.

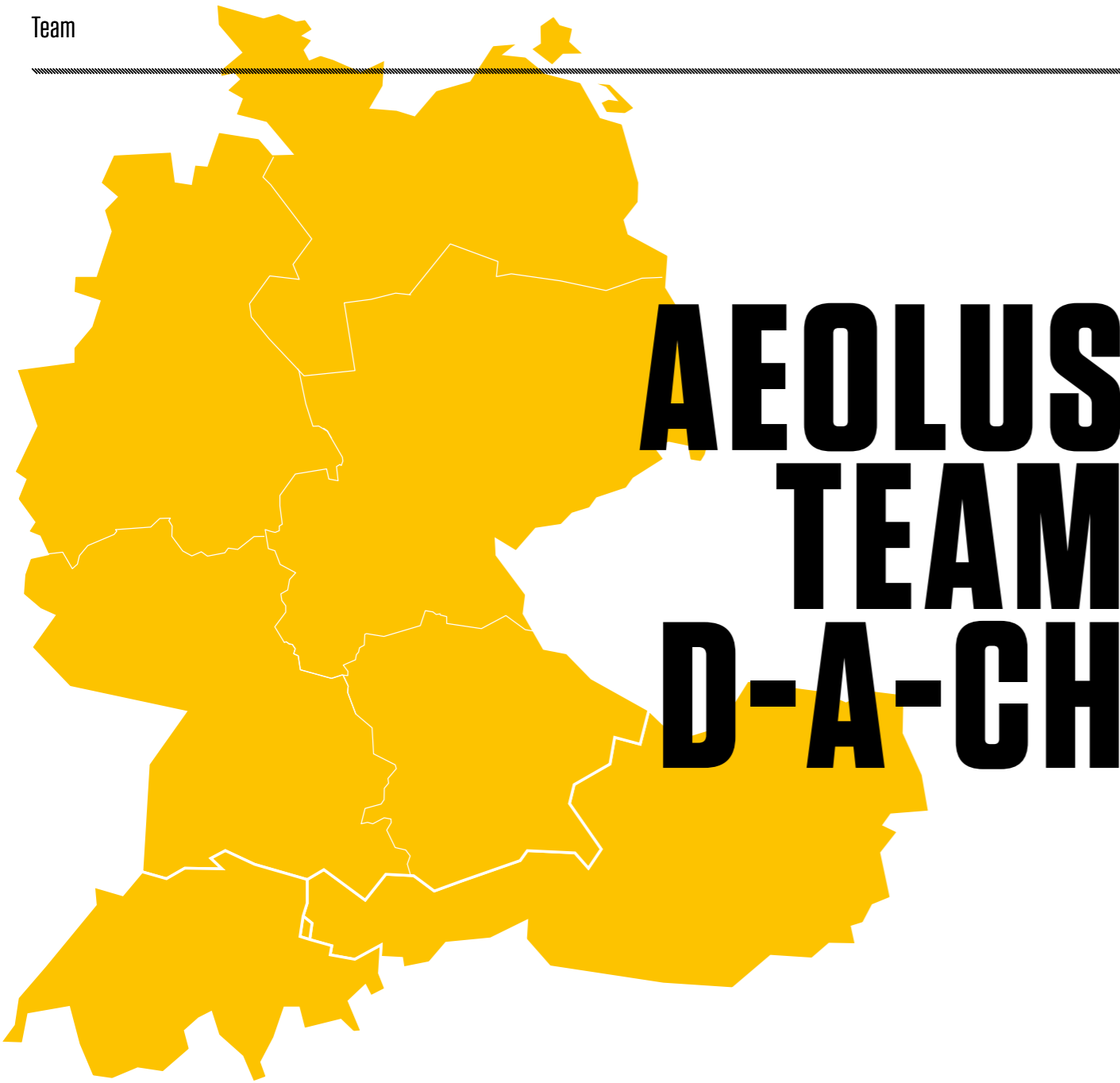
FRC
Außergewöhnlich starker ‚Full Penetration Cord-Aufbau‘, der die Karkassermüdung reduziert und sehr widerstandsfähig gegen Einfahrverletzungen ist.



HBW
Patentierter sechseckiger Wulstdraht. Bietet besseren Fahrkomfort und erleichtert die Reifenmontage.



AEOLUS TEAM D-A-CH



Neben Entwicklung und Produktion hochwertiger Reifen gehört auch ein erstklassiges Team. Zum Glück haben ein solches Team. Erfreulich ist auch, dass wir dank unserer führenden Position die besten Leute gewinnen können. Profis mit Fachwissen, Menschen bei denen persönliche Aufmerksamkeit und angenehmer Kundenkontakt an erster Stelle stehen.

Mehr infos
info@aeolus-tyres.de
T: +4 9 (0) 322 210 90 476



Besuchen Sie unsere Website www.aeolus-tyres.de

NEO ALLROADS

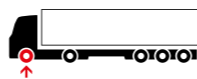
FIT FOR USAGE UNDER EVERY CONDITION,
ON ALL ROADS



Die
NEO-Serien
sind produziert
mit Europäische Know-
how und Technologie

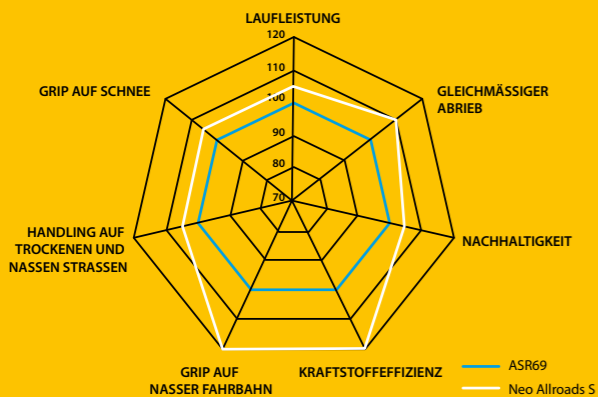
AEOLUS

NO MATTER WHAT



NEO ALLROADS S

- Geeignet für Euro-6 Zugmaschinen (HighLoad).
- Hohe Lebensdauer durch breites und extra tiefes Profil
- Sicheres Fahren und Bremsen durch cleveres Profil mit 4 Z-förmigen Längsrillen
- Perfektes Handling auf trockener und nasser Fahrbahn durch verfeinerte Profilstruktur.
- Geräuscharm durch optimiertes Profildesign
- Ausgeklügelte Gummimischung sorgt für eine ausgewogene Wärmeregulierung
- Unempfindlich gegen Steine aufnehmen durch wechselnde Profilrillen

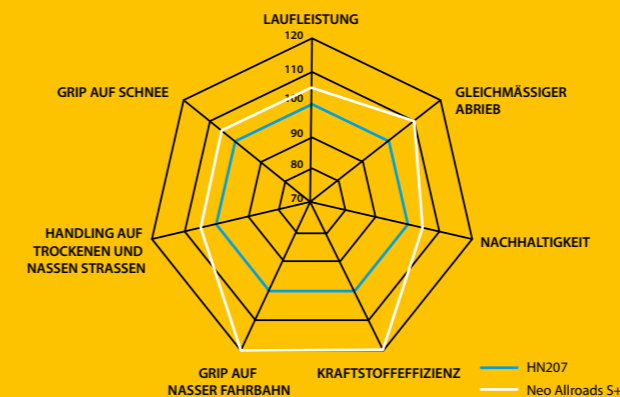


Größe	L/S Index	TL/TT	M+S				DB	Klasse	Lieferbar
205/75R17.5	124/122M	TL	M+S						2023
215/75R17.5	126/124M	TL	M+S		D	C	72	B	Direkt
225/75R17.5	129/127M	TL	M+S						2023
235/75R17.5	132/130M	TL	M+S		D	C	72	B	Direkt
245/70R17.5	136/134M	TL	M+S		D	C	72	B	Direkt
265/70R19.5	140/138M	TL	M+S		C	B	72	B	Direkt
285/70R19.5	145/143M (146/144L)	TL	M+S		C	C	72	B	Direkt
295/60R22.5	149/146L (150/147K)	TL	M+S						2023
295/80R22.5	154/149M	TL	M+S		D	C	72	B	Direkt
315/70R22.5	156/150L (154/150M)	TL	M+S		B	B	73	B	Direkt
315/80R22.5	158/150L (154/150M)	TL	M+S		B	A	73	B	Direkt



NEO ALLROADS S+

- Hohe Lebensdauer durch extra breites und extra tiefes Profil
- Sicheres Fahren und Bremsen durch cleveres Profil mit 4 Z-förmigen Längsrillen
- Perfektes Handling auf trockener und nasser Fahrbahn durch verfeinerte Profilstruktur
- Unempfindlich gegen Steinschlag durch wechselden Profilrillen
- Zusätzliche Gürtelschicht stärkt die Karkasse und verbessert die Nachprofilierung
- Lange Lebensdauer durch zusätzliche Anti-Verschleißbeschichtung in der Laufflächenmischung



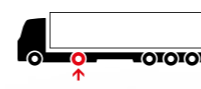
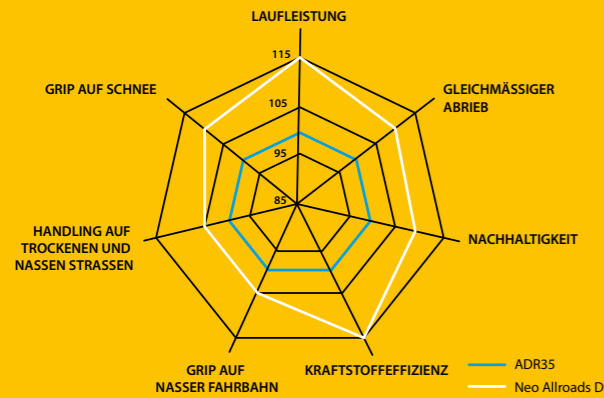
Größe	L/S Index	TL/TT	M+S				DB	Klasse	Lieferbar
385/55R22.5	160K (158L)	TL	M+S		C	B	74	B	Direkt
385/65R22.5	164K (158L)	TL	M+S		B	A	73	B	Direkt

NEO Allroads im Rampenlicht: Sehen Sie sich die NEO-Serie an www.aeolus-tyres.de



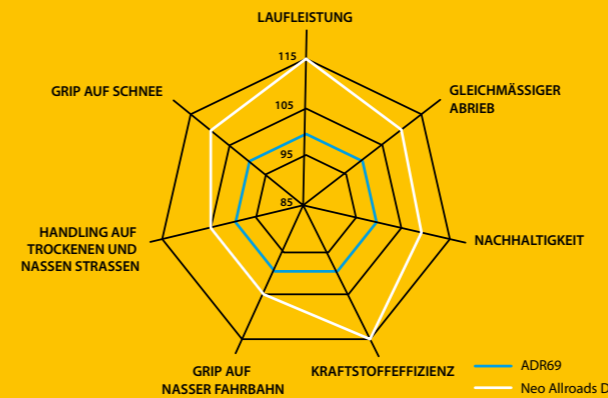
NEO ALLROADS D

- Geeignet für den regionalen Transportverkehr
- Hohe Traktion durch extra tiefe Rillen und Blockmusterprofil die miteinander verbunden sind
- Diese Blöcke erhöhen die Lebensdauer
- Leise und komfortabel durch ausgeklügeltes asymmetrisches Blockdesign
- Ausgewogenes Verschleißbild durch verstärktes Schulterdesign
- Zusätzliche Gürtelschicht stärkt die Karkasse und verbessert die Nachschneidefähigkeit
- Anti-Verschleißbeschichtung in der Laufflächenmischung verbessert Kraftstoffverbrauch, Geräuschniveau und Laufleistung



NEO ALLROADS D+

- Hervorragende Lebensdauer durch breiteres Richtungsprofildesign mit tieferen Rillen
- Perfektes Handling auf trockener und nasser Fahrbahn durch verfeinerte Profilstruktur (3D-Lamellen)
- Extra Gürtelschicht (FRC) verstärkt die Karkasse und verbessert die Haltbarkeit und Nachschneidefähigkeit
- Dauerhaft hohe Traktion durch spezielles Rillendesign (Lamellen)
- Ausgewogenes Verschleißbild durch verstärktes Schulterdesign (RSR)
- Hohe Lebensdauer durch zusätzliche Anti-Verschleißbeschichtung in der Laufflächenmischung durch spezielles Rillendesign (Lamellen)



012

013

Größe	L/S Index	TL/TT	M+S				DB	Klasse	Lieferbar
205/75R17.5	124/122M	TL	M+S						2023
215/75R17.5	126/124M	TL	M+S		D	C	74	B	Direkt
225/75R17.5	129/127M	TL	M+S						2023
235/75R17.5	132/130M	TL	M+S		D	C	74	B	Direkt
245/70R17.5	136/134M	TL	M+S		D	C	73	B	Direkt
265/70R19.5	140/138M	TL	M+S		D	C	74	B	Direkt
285/70R19.5	146/144L (145/143M)	TL	M+S		C	B	74	B	Direkt

Größe	L/S Index	TL/TT	M+S				DB	Klasse	Lieferbar
295/60R22.5	150/147K (149/146L)	TL	M+S		D	B	75	B	Direkt
295/80R22.5	152/148M	TL	M+S		E	B	74	B	Direkt
315/60R22.5	152/148L	TL	M+S		D	C	73	B	Direkt
315/70R22.5	154/150L (152/148M)	TL	M+S		C	C	76	B	Direkt
315/80R22.5	156/150L (154/150M)	TL	M+S		D	B	75	B	Direkt

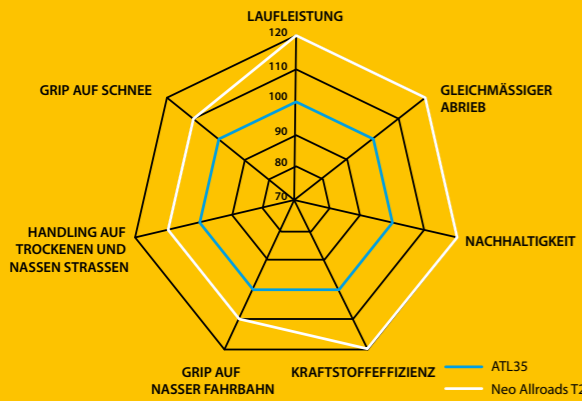
NEO Allroads im Rampenlicht:

Sehen Sie sich die NEO-Serie an www.aeolus-tyres.de



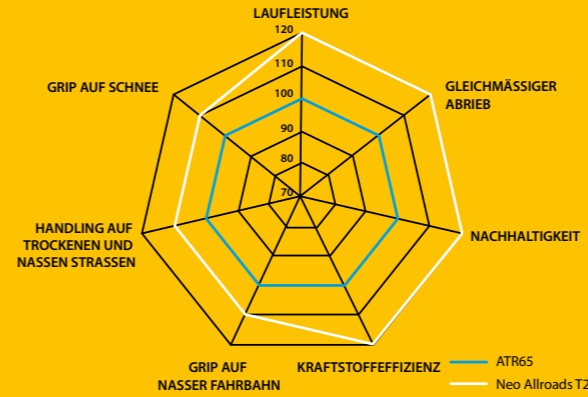
NEO ALLROADS T2

- Tiefleder-Reifen geeignet für hohe Nutzlasten
- Optimales Handling durch cleveres Profil mit 4 Z-förmigen Längsrillen
- Leise und komfortabel durch ausgeklügeltes asymmetrisches Blockdesign
- Unempfindlich gegen Steinschlag durch wechselnde Profilrillen
- Gleichmäßiges Verschleißbild durch verstärktes Schulterdesign
- Laufflächenmischung für geringen Rollwiderstand und optimale Wärmeabfuhr



NEO ALLROADS T2

- Spezifischer Auflieger-Reifen. Höhere Lebensdauer durch extra breite und extra tiefe Lauffläche
- Optimales Handling durch cleveres Profil mit 4 Z-förmigen Längsrillen
- Leise und komfortabel durch ausgeklügeltes asymmetrisches Blockdesign
- Unempfindlich gegen Steinschlag durch wechselnde Profilrillen
- Ausgewogenes Verschleißbild durch verstärktes Schulterdesign (RSR)
- Laufflächenmischung (DLT/HSSC) für geringen Rollwiderstand und optimale Wärmeableitung



Größe	L/S Index	TL/TT	M+S				DB	Klasse	Lieferbar
215/75R17.5	135/133J	TL	M+S		C	C	73	B	Direkt
235/75R17.5	143/141J (144/144F)	TL	M+S		C	C	73	B	Direkt
245/70R17.5	143/141J (146/146F)	TL	M+S		C	B	73	B	Direkt
265/70R19.5	143/141J (146F)	TL	M+S		C	C	72	B	Direkt

Größe	L/S Index	TL/TT	M+S				DB	Klasse	Lieferbar
285/70R19.5	150/148J	TL	M+S		C	C	71	B	Direkt
385/55R22.5	160K (158L)	TL	M+S		C	C	74	B	Direkt
385/65R22.5	164K (158L)	TL	M+S		B	B	73	B	Direkt
425/65R22.5	165K	TL	M+S		C	C	73	B	Direkt
445/65R22.5	169K	TL	M+S		C	B	74	B	Direkt

DARE US!



NICHTS, GAR NICHTS HÄLT UNS AUF.

Kein Weg, kein Wetter, keine Entfernung. Also ermutigen Sie uns, und fordern Sie uns heraus. Denn das ist es, was uns antreibt. So gesehen ist es eigentlich komisch, dass wir unsere zweijährige Garantie nicht schon früher eingeführt haben. Aber wir sind trotzdem noch einer der ersten.

No matter what.

Weitere Infos & die Bedingungen finden Sie auf
aeolus-tyres.de/warranty

AEOLUS
NO MATTER WHAT.

NEO Serie - The Ultimate Truck Tyre

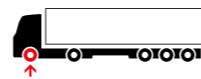
NEO Fuel

NEO FUEL

LONG DISTANCE,
LESS FUEL

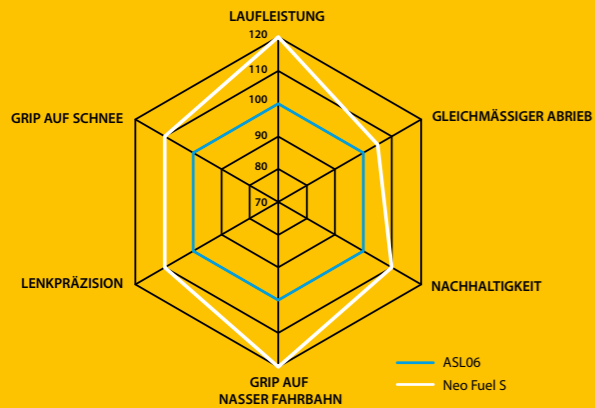


AEOLUS
NO MATTER WHAT

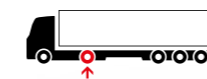


NEO FUEL S

- Geeignet für Euro-6 Zugmaschinen (High Load)
- Optimiertes Profil mit verbundenen Blöcken und 4 Längsrillen zur Wasserverdrängung
- Temperaturresistent bei hohen Geschwindigkeiten durch spezielle Rillenordnung (Lamellen)
- Hohe Lebensdauer durch Z-förmiges asymmetrisches Profil - kann Steinschlag verhindern
- Anti-Verschleißbeschichtung in der Laufflächenmischung verbessert Kraftstoffverbrauch, Laufleistung und Lebensdauer
- Vollständig mehrschichtiger Aufbau macht die Karkasse stabil und gewährt gute Nachschneidefähigkeit
- Ausgewogenes Verschleißbild durch verstärktes Schulterdesign

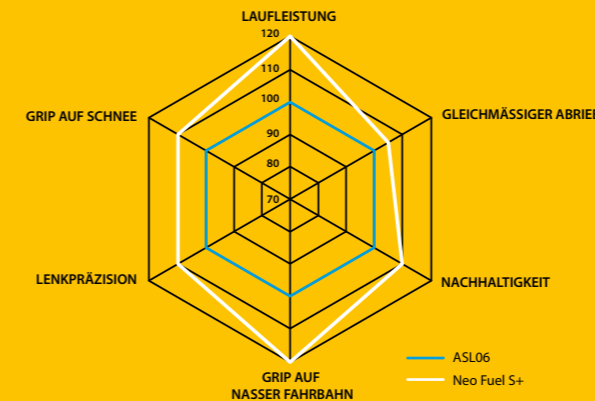


Größe	L/S Index	TL/TT	M+S				DB	Klasse	Lieferbar
295/60R22.5	150/147K (149/146L)	TL	M+S		D	C	72	B	Direkt
315/70R22.5	156/150L (154/150M)	TL	M+S		B	B	72	B	Direkt
315/80R22.5	158/150L (154/150M)	TL	M+S		B	C	71	A	Direkt



NEO FUEL S+

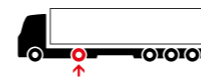
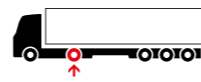
- Dieser Vorderachsreifen ist speziell für lange Strecken entwickelt
- Spezielle Gummimischung für geringen Rollwiderstand und erhöhte Laufleistung
- Breite Karkassenkonstruktion mit extra starken Schultern für mehr Stabilität
- Mit High-Load-Spezifikation für Euro-6-LKW
- Mit 3PMSF-Zeichen



Größe	L/S Index	TL/TT	M+S				DB	Klasse	Lieferbar
295/80R22.5	154/149M	TL	M+S		B	B	72	B	Direkt
315/60R22.5	154/148L	TL	M+S		B	C	73	B	Direkt

NEO Fuel im Rampenlicht:

Sehen Sie sich die NEO-Serie an www.aeolus-tyres.de



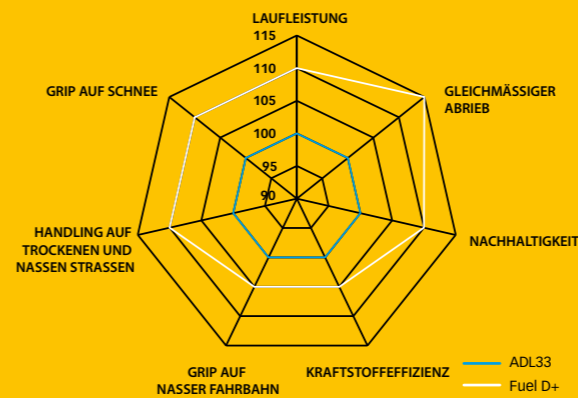
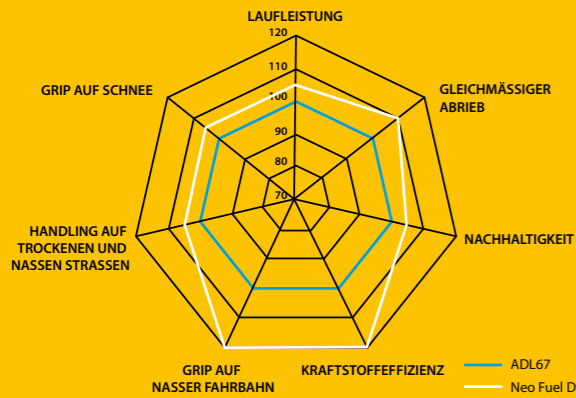
NEO FUEL D

- Antriebsachs-Reifen, speziell für lange Strecken
- Hervorragende Laufleistung und Performance durch breites Profil
- Hohe Traktion auf nasser und trockener Fahrbahn durch Profil mit Rillen und Blockstruktur
- Anti-Verschleißbeschichtung in der Laufflächenmischung verbessert Kraftstoffverbrauch, Laufleistung und Lebensdauer
- Vollständiger Mehrschichtaufbau macht Karkasse extra stark
- Lange Lebensdauer und geringer Kraftstoffverbrauch durch doppelte Laufflächenschichten



NEO FUEL D+

- Antriebsachs-Reifen, speziell für lange Strecken
- Hervorragende Laufleistung und Performance durch breites Profil
- Hohe Traktion durch Profil mit Rillen, reduzierter Bremsweg, gute Entwässerung und stabile Straßenlage
- Gleichmäßiges Abriebbild und eine gute Laufleistung durch speziell entwickeltes Schulterprofil, das sorgt für die richtige Verteilung des Anpressdrucks



Größe	L/S Index	TL/TT	M+S				DB	Klasse	Lieferbar
295/60R22.5	150/147K (149/146L)	TL	M+S		D	C	72	A	Direkt
315/60R22.5	152/148L	TL	M+S		C	C	73	B	Direkt
315/70R22.5	154/150L (152/148M)	TL	M+S		C	C	73	A	Direkt
315/80R22.5	156/150L (154/150M)	TL	M+S		C	C	73	A	Direkt

Größe	L/S Index	TL/TT	M+S				DB	Klasse	Lieferbar
12R22.5	152/149M	TL	M+S		C	C	73	B	2023
295/80R22.5	152/149M	TL	M+S		B	C	73	A	Direkt
315/60R22.5	152/148L	TL	M+S		C	C	73	B	Direkt

NEO Fuel im Rampenlicht: Sehen Sie sich die NEO-Serie an www.aeolus-tyres.de

020

021

REFERENZ

H.M. VERPLOEGEN
WÄHLT AEOLUS



H.M. Verploegen ist ein Transportunternehmen der dritten Generation, ein echtes Familienunternehmen, das seit vielen Jahren für seine Kunden im In- und Ausland unterwegs ist. Wo früher der Arbeitsbereich die Region Nijmegen war, sind es heute die Benelux-Länder (West-) Deutschland und besonders Frankreich, wobei man sich auf den Transport von Sammelgut und dessen Verteilung in den oben genannten Ländern spezialisiert hat. Neben dem Hauptsitz in Wijchen (NL) verfügt Verploegen über zwei weitere Niederlassungen, eine in Düsseldorf und eine in Lyon, Frankreich.

Darüber hinaus ist Verploegen dem französischen Verkehrsnetz Tredunion und dem feinmaschigen Vertriebsnetz POLE angeschlossen, das die feinmaschige Verteilung innerhalb der Grenzen Frankreichs durchführt. Es ist offensichtlich, dass Verploegen auf das Erscheinungsbild seiner Flotte großen Wert legt. Mittlerweile gibt es 45 LKW's und 85 Auflieger, die alle im gleichen bekannten Hausstil lackiert sind. Eine Visitenkarte, auf die auch die Fahrer sehr stolz sind.

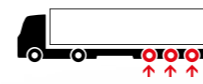
NEO SERIES

MIT 100% GARANTIE!



Weitere Infos & die Bedingungen finden Sie auf aeolus-tyres.de/warranty

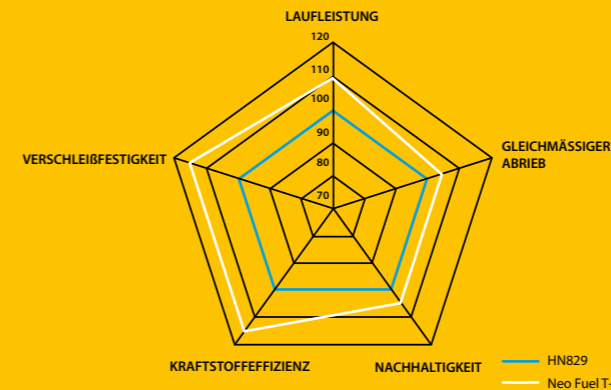
AEOLUS
NO MATTER WHAT.



NEO Fuel T+ 

NEO FUEL T+

- Auflieger-Reifen speziell für den internationalen Transport
- Perfekte Wasser- und Wärmeableitung durch Profil mit 6 Längsrillen
- Ausgewogenes Verschleißbild durch spezielles Schulterdesign (RSR)
- Optimaler Grip auf nasser und trockener Fahrbahn dank einzigartigem Profildesign
- Vollständiger Mehrschichtaufbau macht Karkasse extra stark
- Spezielle Laufflächenmischung verbessert den Kraftstoffverbrauch über lange Strecken



Größe	L/S Index	TL/TT	M+S				DB	Klasse	Lieferbar
435/50R19.5	160J	TL	M+S		C	C	73	B	Direkt

Aeolus AR28

THE ULTIMATE HEAVY DUTY TYRE

NO MATTER WHAT.

ROBUSTE KARKASSENKONSTRUKTION

ASYMMETRISCHES BLOCKPROFIL

SPEZIELLE GUMMIMISCHUNGSTECHNOLOGIE

NEU!

AR28+ AR28



Größe	L/S Index	TRA Code	Felge	Abmessung		Profiltiefe (mm)	Luftdruck (bar)
				Breite	Durchmesser		
385/95R25	170F	E-2	10.00/1.5	389	1363	24	9,00
445/95R25	174F	E-2	11.25/2.0	444	1486	26	9,00

AEOLUS-TYRES.DE

NEO Serie - The Ultimate Truck Tyre

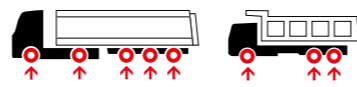
NEO Construct

NEO CONSTRUCT

THE BEST PERFORMING, THE LONGEST LASTING,
THE STRONGEST

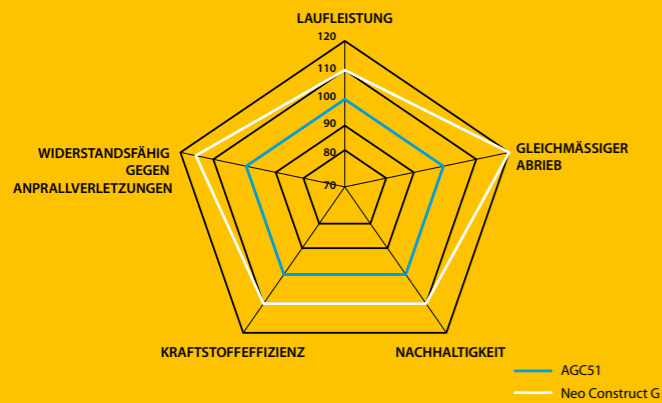
Die
NEO-Serien
sind produziert
mit Europäische Know-
how und Technologie

AEOLUS
NO MATTER WHAT



NEO CONSTRUCT G

- Hervorragende Selbstreinigungskraft durch abwechselndes Profildesign
- Minimaler Abrieb durch hohe Steifigkeit des Laufflächenprofils
- Spezielle Seitenrillen erhöhen die Traktion und verhindern unregelmäßigen Abrieb
- Breitere, tiefere Querrillen erhöhen die Laufleistung
- Optimiertes Wulst- und Wulstkern-Design für hohe Belastungen
- Gleichmäßiges Verschleißbild durch spezielles Schulterdesign
- Lange Lebensdauer durch zusätzliche Anti-Verschleißbeschichtung

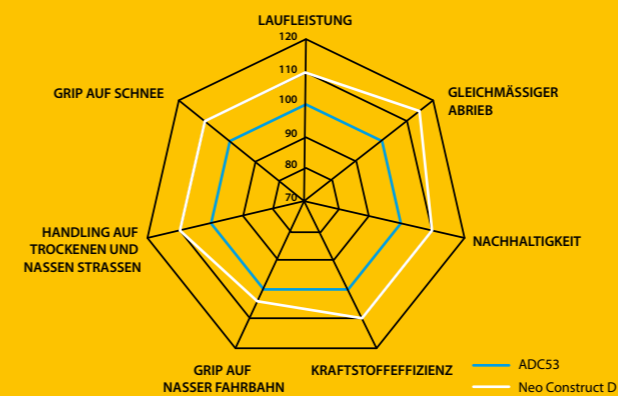


Größe	L/S Index	TL/TT	M+S			DB	Klasse	Lieferbar
13R22.5	156/151K (154/152L)	TL	M+S		D C	73	A	Direkt
315/80R22.5	158/150K (154/150L)	TL	M+S		C B	73	A	Direkt
385/65R22.5	164K (158L)	TL	M+S					2023
425/65R22.5	165K	TL	M+S					2022
445/65R22.5	169 K	TL	M+S					2023
325/95R24	162/160K	TL	M+S		C C	73	A	Direkt



NEO CONSTRUCT D

- Extra breite und tiefe Querrillen für optimale Fahrleistungen
- Extra steife Lauffläche durch Blockdesign mit miteinander verbundenen Blöcken
- Fortschrittliches Schulterdesign sorgt für maximalen Grip
- Optimiertes Wulst- und Wulstkern-Design für hohe Belastungen
- Hervorragende Beständigkeit gegen Anfahrverletzungen
- Gleichmäßiges Verschleißbild durch spezielles Schulterdesign
- Lange Lebensdauer durch zusätzliche Anti-Verschleißbeschichtung



Größe	L/S Index	TL/TT	M+S			DB	Klasse	Lieferbar
13R22.5	156/150K (154/151L)	TL	M+S		D C	74	B	Direkt
315/80R22.5	156/150K (154/150M)	TL	M+S		D C	75	B	Direkt
325/95R24	162/160K	TL	M+S		C C	74	B	Direkt

NEO Construct im Rampenlicht:

Sehen Sie sich die NEO-Serie an www.aeolus-tyres.de

Aeolus AE77

THE ULTIMATE AGRICULTURE TYRE

NO MATTER WHAT.

Robust, abriebfest und zuverlässig? Hervorragend geeignet für den Einsatz auf Geländefahrzeugen, Crashtendern und Sandkippern usw. Schwere Belastungen und hohe Geschwindigkeiten?



Größe	L/S Index	TRA Code	Felge	Abmessung		Tragfähigkeit (kg) 80 km/h	Reifendruck (kPa) 80 km/h	Profildiepte (mm)	TL/TT
				Breite	Durchmesser				
24R20.5	176F	E-7	18.00	600	1370	7100	590	21	TL
525/65R20.5	173F	E-7	16.00	520	1200	6500	800	21	TL
445/65R22.5	169F	E-7	14.00	443	1149	5800	800	21	TL

AEOLUS-TYRES.DE

Neo Serie - The Ultimate Truck Tyre

NEO Winter

NEO WINTER

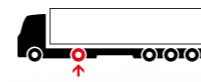
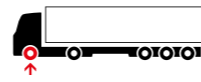
NOT MEANT FOR THE FAINT HEARTED



Die NEO-Serien sind produziert mit Europäische Know-how und Technologie

AEOLUS
NO MATTER WHAT

029



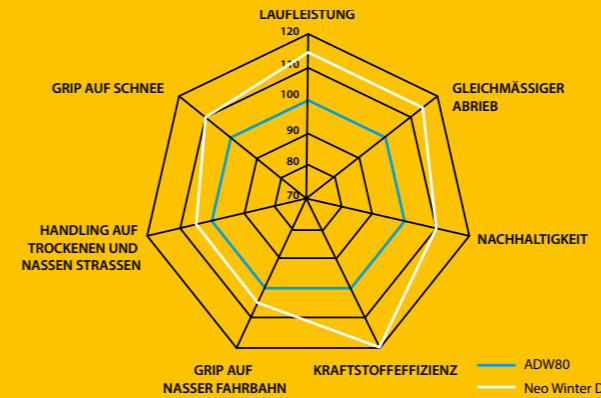
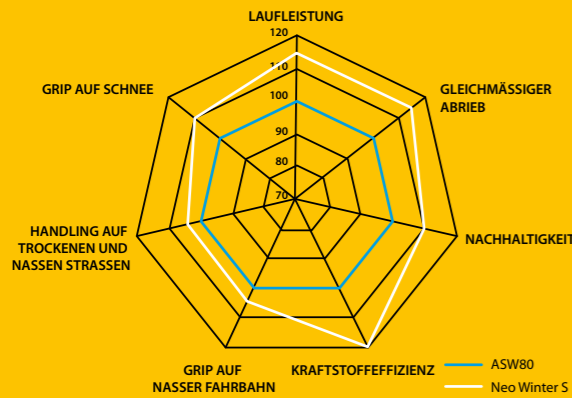
NEO WINTER S

- Geeignet für Euro-6 Zugmaschinen (High Load)
- Traktion bei Schnee durch ausgeklügeltes Profildesign
- Spezielles Schulterdesign sorgt für Komfort und Grip beim Lenken
- Spezielle winterorientierte Gummimischung für Grip unter allen Bedingungen



NEO WINTER D

- Antriebsachs-Reifen für Winterbedingungen
- Perfekter Grip bei Schnee, Eis und Nässe durch Hightech-Lamellenprofil (3D-Lamellen)
- Extra Gürtelschicht (FRC) verstärkt die Karkasse und verbessert die Haltbarkeit und Nachschneidefähigkeit
- Dauerhaft hohe Traktion durch spezielles 3D-Laufflächendesign
- Ausgewogenes Verschleißbild durch verstärktes Schulterdesign (RSR)
- Hervorragende Lebensdauer durch zusätzliche Anti-Verschleißbeschichtung in der Laufflächenmischung



Größe	L/S Index	TL/TT	M+S				DB	Klasse	Lieferbar
275/70R22.5	150/148J (152/148E)	TL	M+S		C	B	74	B	Direkt
295/80R22.5	154/149M	TL	M+S		C	C	74	B	Direkt
315/70R22.5	156/150L (154/150M)	TL	M+S		C	B	74	B	Direkt
315/80R22.5	158/150L (154/150M)	TL	M+S		C	C	74	B	Direkt
385/55R22.5	160K (158L)	TL	M+S		C	C	74	B	Direkt
385/65R22.5	164K (158L)	TL	M+S		C	C	73	B	Direkt

Größe	L/S Index	TL/TT	M+S				DB	Klasse	Lieferbar
315/70R22.5	154/150L (152/148M)	TL	M+S		E	C	74	B	Direkt

NEO Winter im Rampenlicht:

Sehen Sie sich die NEO-Serie an www.aeolus-tyres.de

THE HARDER YOU PUNISH ME
THE MORE YOU CONTROL ME
THE EASIER YOU LET ULTIMATE
DRIVING LOOK

NO MATTER WHAT.

Neo Serie - The Ultimate Truck Tyre

NEO Urban

NEO URBAN


BRAKE. PULL. GO. THE CITY IS YOURS.



 **A159**

VERFÜGBAR BIS 33 ZOLL

 **AGC28**

M+S 

 **AEX1**

MOBILBAGGER 10.00-20
DOPPELMONTAGE

AEOLUS-TYRES.DE



Die
NEO-Serien
sind produziert
mit Europäische Know-
how und Technologie

AEOLUS

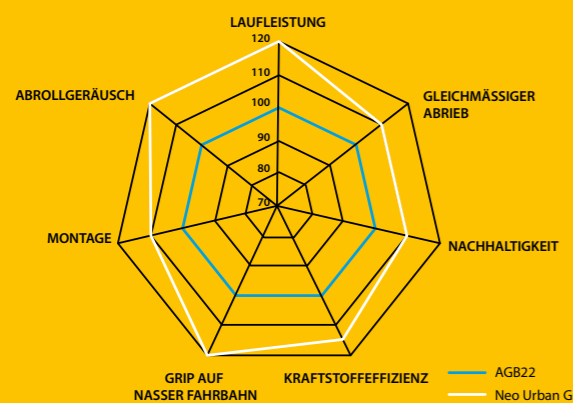
NO MATTER WHAT

033



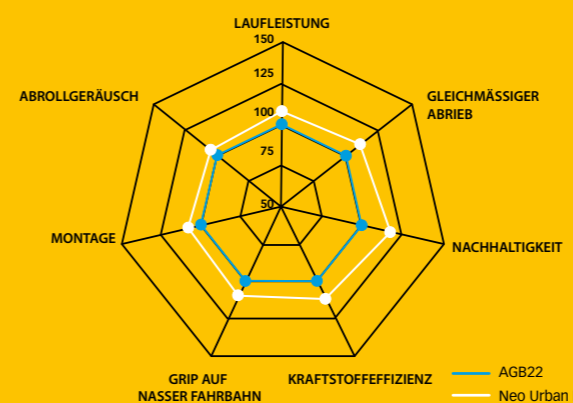
NEO URBAN G

- Spezifischer Reifen für Stadtbusse und Kommunalfahrzeuge im städtischen Einsatz
- Tieferes Profil für besonders hohe Laufleistung
- Verbessertes Fahrverhalten durch 4-Längsrillen
- Hervorragende Wärmeableitung durch S-förmiges Design und spezielles tiefes Lamellen-Design
- Extra stabiler Seitenwandschutz minimiert Schäden durch Bordsteinberührungen
- Geringer Rollwiderstand für hohe Laufleistung durch spezielle Silikonzugabe bei der Gummimischung
- Vollständiger Mehrschichtaufbau macht Karkasse extra stark



NEO URBAN D

- Speziell entwickelter Antriebsachsreifen für Stadtbusse und den Stadtverkehr
- Das Blockprofil bietet zusätzliche Traktion unter schwierigen Bedingungen
- Verstärkte Seitenwand minimiert Schäden durch Bordsteine
- Extra starke Karkasse durch mehrschichtige Konstruktion



034

035

Größe	L/S Index	TL/TT	M+S			DB	Klasse	Lieferbar
275/70R22.5	150/148J (152/148E)	TL	M+S		C B	73	B	Direkt
295/80R22.5	152/149J (154/150E)	TL	M+S		B B	72	B	Direkt
305/70R22.5	152/150L	TL	M+S		D C	72	B	Direkt

Größe	L/S Index	TL/TT	M+S			DB	Klasse	Lieferbar
275/70R22.5	150/148J (152/148E)	TL	M+S		D C	73	A	Direkt



NEO ALLROADS S **NEO ALLROADS S+** **NEO FUEL S** **NEO FUEL S+** **NEO WINTER S**



ASL38 **ASL67** **ASR24** **ASR30** **ASR35**



ASR79 **HN257** **ASL06** **HN267**



GRÖSSEN- UND PROFILÜBERSICHT VORDERACHSE

Größe	Profil	M+S		TL/TT	L/S index			DB	Klasse	EPREL
8.25R15	ASR30	M+S		TT SET	143/141G (141/140J)	D	B	73	B	EPREL
9.5R17.5	ASR24	M+S		TL	136/134M	D	B	73	B	EPREL
205/75R17.5	ASR35	M+S		TL	124/122M	D	C	71	1	
215/75R17.5	NEO ALLROADS S	M+S		TL	126/124M	D	C	72	B	EPREL
225/75R17.5	ASR35	M+S		TL	129/127M	E	C	73	B	EPREL
235/75R17.5	NEO ALLROADS S	M+S		TL	132/130M	D	C	72	B	EPREL
245/70R17.5	NEO ALLROADS S	M+S		TL	136/134M	D	C	72	B	EPREL
265/70R19.5	NEO ALLROADS S	M+S		TL	140/138M	C	B	72	B	EPREL
285/70R19.5	NEO ALLROADS S	M+S		TL	146/144L (145/143M)	C	C	72	B	EPREL
11R22.5	ASR79	M+S		TL	146/143M (148/145L)	D	C	71	A	EPREL
12R22.5	ASR79 II	M+S		TL	152/149M	D	D	74	2	
255/70R22.5	ASR79	M+S		TL	140/137M (140/140L)	D	C	72	B	EPREL
275/70R22.5	ASR30	M+S		TL	148/145M	D	C	71	A	EPREL
275/70R22.5	NEO WINTER S	M+S		TL	150/148J (152/148E)	C	B	74	B	EPREL
275/80R22.5	ASL67	M+S		TL	149/146L (148/145M)	D	C	76	C	
295/60R22.5	ASR79	M+S		TL	149/146L (150/147K)	D	C	72	B	EPREL
295/60R22.5	NEO FUEL S	M+S		TL	150/147K (149/146L)	D	C	72	B	EPREL
295/80R22.5	NEO ALLROADS S	M+S		TL	154/149M	D	C	72	B	EPREL
295/80R22.5	NEO FUEL S	M+S		TL	154/149M	B	B	72	2	
295/80R22.5	NEO WINTER S	M+S		TL	154/149M	C	C	74	B	EPREL
315/60R22.5	NEO FUEL S+	M+S		TL	154/148L	B	C	73	B	EPREL
315/70R22.5	NEO ALLROADS S	M+S		TL	156/150L (152/148M)	B	B	73	B	EPREL
315/70R22.5	NEO FUEL S	M+S		TL	156/150L (154/150M)	B	B	72	B	EPREL
315/70R22.5	NEO WINTER S	M+S		TL	152/148M (154/150L)	C	B	74	B	EPREL
315/80R22.5	NEO ALLROADS S	M+S		TL	158/150L (154/150M)	B	C	73	B	EPREL
315/80R22.5	NEO FUEL S	M+S		TL	158/150L (154/150M)	B	C	71	A	EPREL
315/80R22.5	NEO WINTER S	M+S		TL	156/150L (154/150M)	C	C	74	B	EPREL
385/55R22.5	NEO ALLROADS S+	M+S		TL	160K (158L)	C	B	74	B	EPREL
385/55R22.5	NEO WINTER S	M+S		TL	158L (160K)	C	C	74	B	EPREL
385/65R22.5	NEO ALLROADS S+	M+S		TL	164K (158L)	B	A	73	B	EPREL
385/65R22.5	NEO WINTER S	M+S		TL	164K (158L)	C	C	73	B	EPREL
11R24.5	HN257			TL	148/144M	D	C	73	2	
305/75R24.5	ASL38			TL	152/148M					



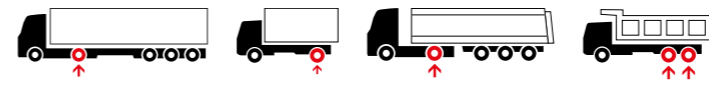
NEO ALLROADS D **NEO ALLROADS D+** **NEO CONSTRUCT D** **NEO FUEL D** **NEO FUEL D+**



NEO URBAN D **NEO WINTER D** **ADR05** **ADR35** **ADR55**



HN366+ **ADC52** **ADC53** **ADR26** **ADW80**



GRÖSSEN- UND PROFILÜBERSICHT ANTRIEBSACHSE

Größe	Profil	M+S		TL/TT	L/S index			DB	Klasse	EPREL
9.5R17.5	ADR35	M+S		TL	136/134M	E	D	73	A	EPREL
205/75R17.5	ADR35	M+S		TL	124/122M	F	C	73	1	
215/75R17.5	NEO ALLROADS D	M+S		TL	126/124M	D	C	74	B	EPREL
225/75R17.5	ADR35	M+S		TL	129/127M	E	C	73	1	
235/75R17.5	NEO ALLROADS D	M+S		TL	132/130M	D	C	74	B	EPREL
245/70R17.5	NEO ALLROADS D	M+S		TL	136/134M	D	C	73	B	EPREL
265/70R19.5	NEO ALLROADS D	M+S		TL	140/138M	D	C	74	B	EPREL
285/70R19.5	NEO ALLROADS D	M+S		TL	146/144L (145/143M)	C	B	74	B	EPREL
11.00R20	ADC53	M+S		TT SET	152/149K	D	B	75	B	EPREL
12.00R20	ADC53	M+S		TT SET	154/151K	E	B	75	B	EPREL
10R22.5	ADR55	M+S		TL	144/142M	D	C	73	A	EPREL
11R22.5	ADC53	M+S		TL	146/143L (148/145K)	E	C	73	A	EPREL
12R22.5	ADC53	M+S		TL	152/149L	D	C	74	B	EPREL
12R22.5	ADR55	M+S		TL	152/149M	D	C	74	B	EPREL
13R22.5	ADC52	M+S		TL	154/151G (156/150F)	D	B	73	A	EPREL
13R22.5	NEO CONSTRUCT D	M+S		TL	156/150K (154/151L)	D	C	74	B	EPREL
255/70R22.5	ADR55	M+S		TL	140/137M (140/140L)	D	C	73	1	
275/70R22.5	ADR55	M+S		TL	148/145M	D	C	74	B	EPREL
275/70R22.5	NEO URBAN D	M+S		TL	148/145J	D	C	73	A	EPREL
275/80R22.5	ADR26	M+S		TL	149/146L (148/145M)	D	C	76	3	
295/60R22.5	NEO ALLROADS D+	M+S		TL	150/147K (149/146L)	D	B	75	B	EPREL
295/60R22.5	NEO FUEL D	M+S		TL	150/147K (149/146L)	D	C	72	A	EPREL
295/80R22.5	ADC53	M+S		TL	152/149L	D	B	75	B	EPREL
295/80R22.5	NEO ALLROADS D+	M+S		TL	152/148M	E	B	74	B	EPREL
295/80R22.5	NEO FUEL D	M+S		TL	152/149M	B	C	73	A	
315/60R22.5	NEO ALLROADS D+	M+S		TL	152/148L	D	C	73	B	EPREL
315/60R22.5	NEO FUEL D+	M+S		TL	152/148L	C	C	73	B	EPREL
315/70R22.5	NEO ALLROADS D+	M+S		TL	152/148M (154/150L)	C	C	76	B	EPREL
315/70R22.5	NEO FUEL D	M+S		TL	154/150L (152/148M)	C	C	73	A	EPREL
315/70R22.5	NEO WINTER D	M+S		TL	154/150L (152/148M)	E	C	74	B	EPREL
315/80R22.5	ADC52	M+S		TL	156/150K	D	B	73	A	EPREL
315/80R22.5	ADC53	M+S		TL	154/151M (156/150L)	D	B	74	B	EPREL
315/80R22.5	ADW80	M+S		TL	154/151M (156/150L)	E	C	74	B	EPREL
315/80R22.5	NEO ALLROADS D+	M+S		TL	156/150L (154/150M)	D	B	75	B	EPREL
315/80R22.5	NEO CONSTRUCT D	M+S		TL	156/150K (154/150M)	D	C	75	B	EPREL
315/80R22.5	NEO FUEL D	M+S		TL	156/150L (154/150M)	C	C	73	A	EPREL
325/95R24	NEO CONSTRUCT D	M+S		TL	162/160K	C	C	74	B	EPREL



**NEO
ALLROADS T2**



**NEO
ALLROADS T2**

















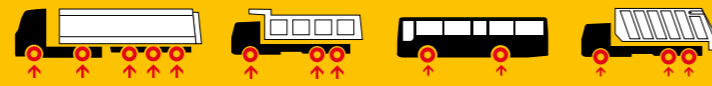
**NEO
FUEL T+**



ATR65

GRÖSSEN- UND PROFILÜBERSICHT AUFLIEGER

Größe	Profil	M+S		TL/TT	L/S index			DB	Klasse	EPREL
215/75R17.5	NEO ALLROADS T2	M+S		TL	135/133J	C	C	73	B	EPREL
235/75R17.5	NEO ALLROADS T2	M+S		TL	143/141J (144F)	C	C	73	B	EPREL
245/70R17.5	NEO ALLROADS T2	M+S		TL	143/141J (146F)	C	B	73	B	EPREL
245/70R19.5	ASR79	M+S		TL	144/142j	E	C	72	B	EPREL
265/70R19.5	NEO ALLROADS T2	M+S		TL	143/141J (146F)	C	C	72	B	EPREL
285/70R19.5	NEO ALLROADS T2	M+S		TL	150/148J	C	C	72	B	EPREL
385/55R19.5	ATR65	M+S		TL	156J	C	B	73	B	EPREL
435/50R19.5	NEO FUEL T+	M+S		TL	160J	C	C	73	B	EPREL
385/55R22.5	NEO ALLROADS T2	M+S		TL	160K (158L)	C	C	74	B	EPREL
385/65R22.5	NEO ALLROADS T2	M+S		TL	164K (158L)	B	B	73	B	EPREL
425/65R22.5	NEO ALLROADS T2	M+S		TL	165K	C	C	73	B	EPREL
445/65R22.5	NEO ALLROADS T2	M+S		TL	169K	C	B	74	B	EPREL



**NEO
CONSTRUCT G**



**NEO
URBAN G**



AGC08



AGC28



AGB23



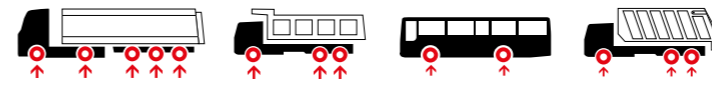
AGM10



ASR30

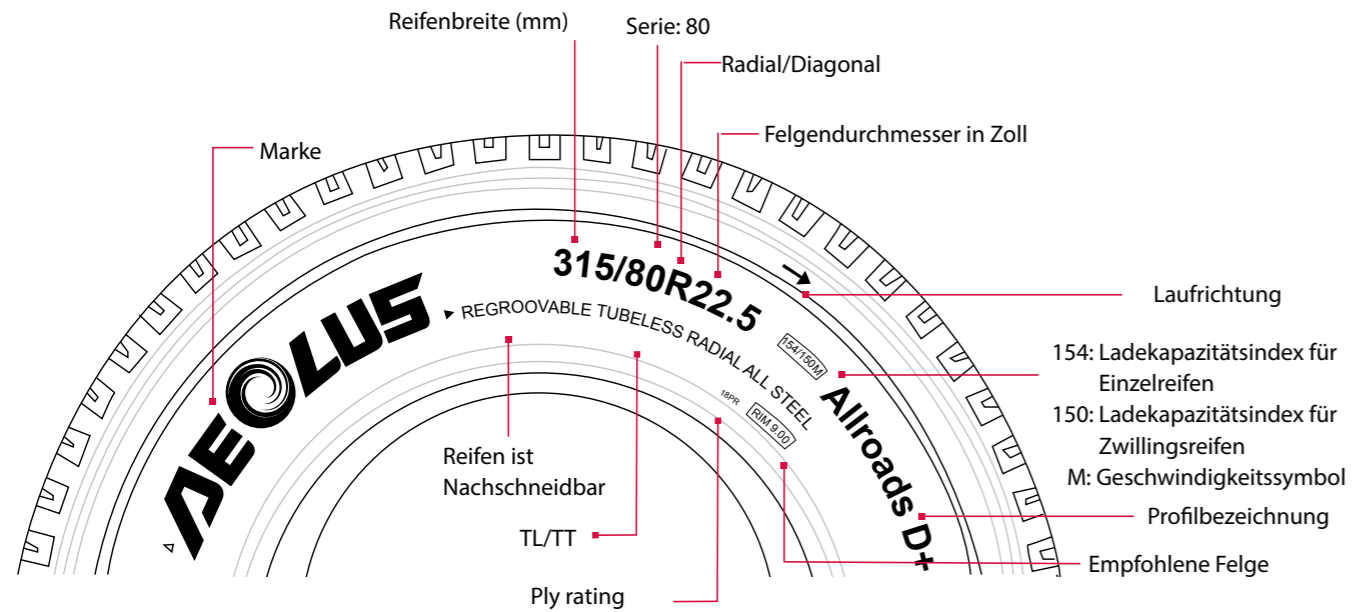


HN230+



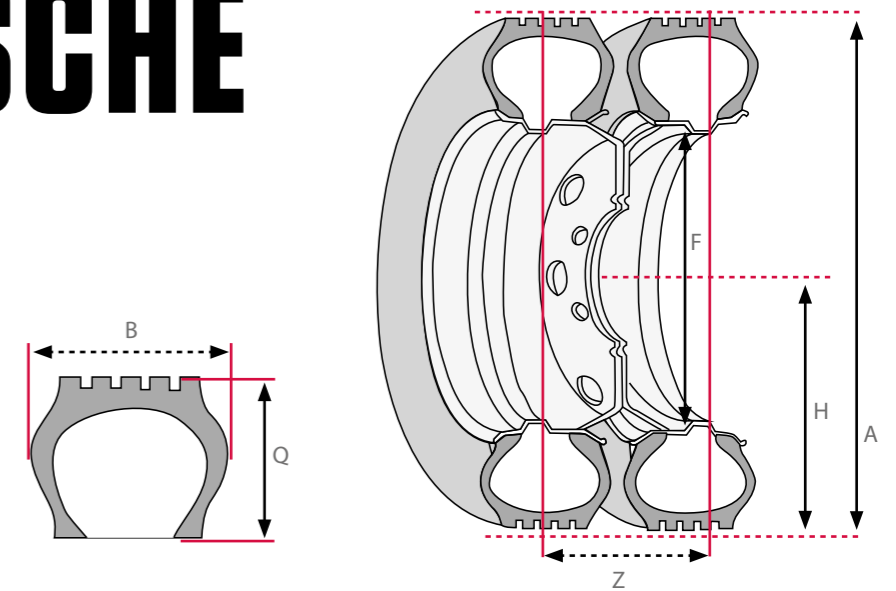
GRÖSSEN- UND PROFILÜBERSICHT ALLE POSITIONEN

Größe	Profil	M+S		TL/TT	L/S index			DB	Klasse	EPREL
7.50R16	AGC08	M+S		TT SET	122/118M	E	B	73	B	EPREL
8.25R16	AGC08	M+S		TT SET	126/122L	D	C	72	B	EPREL
8.25R20	AGC08	M+S		TT SET	136/134K	D	B	73	B	EPREL
9.00R20	AGC08	M+S		TT SET	144/142K	D	B	74	B	EPREL
10.00R15	HN230+	M+S		TT SET	148/145G (146/144J)	C	C	73	2	
10.00R20	AGC08	M+S		TT SET	146/143K	C	B	74	B	EPREL
10R22.5	AGC08	M+S		TL	144/142L	D	C	71	A	EPREL
11.00R20	AGC08	M+S		TT SET	152/149K	C	B	74	B	EPREL
11R22.5	AGB23	M+S		TL	146/143L (151/148E)	D	B	72	B	EPREL
11R22.5	AGC08	M+S		TL	146/143L (148/145K)	D	B	74	B	EPREL
12.00R20	AGC08	M+S		TT SET	154/151K	C	B	74	B	EPREL
12.00R24	AGC08	M+S		TT SET	160/157K	C	B	74	B	EPREL
12R22.5	AGC08	M+S		TL	152/149L	D	B	74	B	EPREL
13R22.5	AGM10	M+S		TL	154/151K (156/150G)					
13R22.5	NEO CONSTRUCT G	M+S		TL	156/151K (154/152L)	D	C	73	A	EPREL
215/75R17.5	AGC28	M+S		TL	135/133J	E	C	73	B	EPREL
235/75R17.5	AGC28	M+S		TL	143/141J (144/144F)	E	B	74	B	EPREL
245/70R17.5	AGC28	M+S		TL	143/141J (144/144F)	E	B	74	B	EPREL
265/70R19.5	AGB23	M+S		TL	143/141J	D	C	72	B	EPREL
265/70R19.5	AGC28	M+S		TL	143/141J	E	B	74	B	
275/70R22.5	AGC28	M+S		TL	148/145M	D	B	74	B	EPREL
275/70R22.5	NEO URBAN G	M+S		TL	150/148J (152/148E)	C	B	73	B	EPREL
295/80R22.5	NEO URBAN G	M+S		TL	154/149M	B	B	72	B	EPREL
305/70R22.5	NEO URBAN G	M+S		TL	152/150L	D	C	72	B	EPREL
315/80R22.5	NEO CONSTRUCT G	M+S		TL	158/150K	C	B	73	A	EPREL
325/95R24	NEO CONSTRUCT G	M+S		TL	162/160K	C	C	73	A	EPREL
385/55R22.5	AGC28	M+S		TL	160K (158L)	D	B	74	B	EPREL
385/65R22.5	AGC28	M+S		TL	164K (158L)	C	C	74	B	EPREL
425/65R22.5	AGC28	M+S		TL	165K	C	C	74	B	EPREL
445/65R22.5	AGC28	M+S		TL	169K	C	C	74	B	EPREL



TECHNISCHE DATEN

- A** Außendurchmesser
- B** Breite
- H** Halbmesser
- F** Felgendurchmesser
- Q** Querschnitt
- Z** Mittenabstand bei Zwillingsbereifung



TRAGFÄHIGKEITSINDEX

Loadindex	Tragfähigkeit in kg
120	1400
121	1450
122	1500
123	1550
124	1600
125	1650
126	1700
127	1750
128	1800
129	1850
130	1900
131	1950
132	2000
133	2060
134	2120
135	2180
136	2240
137	2300
138	2360
139	2430
140	2500
141	2575
142	2650
143	2725
144	2800
145	2900
146	3000
147	3075
148	3150
149	3250
150	3350
151	3450
152	3550
153	3650
154	3750

Loadindex	Tragfähigkeit in kg
155	3875
156	4000
157	4125
158	4250
159	4375
160	4500
161	4625
162	4750
163	4875
164	5000
165	5150
166	5300
167	5450
168	5600
169	5800
170	6000
171	6150
172	6300
173	6500
174	6700
175	6900
176	7100
177	7300
178	7500
179	7750
180	8000
181	8250
182	8500
183	8750
184	9000
185	9250
186	9500
187	9750
188	10000
189	10300
190	10600

GESCHWINDIGKEITSINDEX

Geschwindigkeitssymbole	Geschwindigkeit in km
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140

Abweichungen der Ladekapazität abhängig von der Geschwindigkeit

Die in der direkt unten auf dieser Seite in der Tabelle gemachten Angaben entsprechen den internationalen ETRTO-Standard und sind ausschließlich zur Information des Lesers vorgesehen. In Sonderfällen - bei Ladungen, die das jeweils explizit genannte Belastungs-Limit gemäß der Beschriftung auf der Seitenwand des betreffenden Reifens oder aufgrund den Hinweisen in diesem Katalog übersteigen - kontaktieren Sie uns immer per Telefon oder E-Mail. Für all die Fälle, in denen Sie den notwendigen Luftdruck in den Reifen aufgrund dieser Ihnen hier vorliegenden Angaben auf mehr als 10 bar erhöhen müssten, gilt: Reduzieren Sie das Gewicht Ihrer vorgesehenen Ladung solange, bis mit einem vorgesehenen Maximal-Druck von 10 bar gefahren werden kann. Falls dennoch mit

einem Reifendruck größer als 10 bar gefahren werden soll, sind zusätzlich zur grundsätzlich notwendigen Nachfrage bei uns, die entsprechend vorgegebenen Grenzwerte der jeweiligen Felgen-Hersteller einerseits und die Vorschriften für Montage und Gebrauch von beiden involvierten Komponenten (Reifen und Räder) andererseits ebenso nachdrücklich zu beachten.



















Darüber hinaus gelten noch folgende Reifentragfähigkeiten in Sonderfällen:

Linien-Omnibusse (M3-Klasse 1): + 15% Tragfähigkeit, wenn die Durchschnitts-Geschwindigkeit unter 40km/h liegt.
 Linien-Omnibusse (M3-Klasse2): + 10% Tragfähigkeit, wenn die Durchschnitts-Geschwindigkeit unter 60km/h bleibt.

Geschwindigkeitssymbole	Geschwindigkeit in km						Druckausgleich (%)
	F	G	J	K	L	M	
0	+150	+150	+150	+150	+150	+150	40
5	+110	+110	+110	+110	+110	+110	40
10	+80	+80	+80	+80	+80	+80	30
15	+65	+65	+65	+65	+65	+65	25
20	+50	+50	+50	+50	+50	+50	21
25	+35	+35	+35	+35	+35	+35	17
30	+25	+25	+25	+25	+25	+25	13
35	+19	+19	+19	+19	+19	+19	11
40	+15	+15	+15	+15	+15	+15	10
45	+13	+13	+13	+13	+13	+13	9
50	+12	+12	+12	+12	+12	+12	8
55	+11	+11	+11	+11	+11	+11	7
60	+10	+10	+10	+10	+10	+10	6
65	+7.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	4
70	+5.0	+7.0	+7.0	+7.0	+7.0	+7.0	2
75	+2.5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	1
80	(0)	4.0	+4.0	+4.0	+4.0	+4.0	0
85		2.0	+3.0	+3.0	+3.0	+3.0	0
90		(0)	+2.0	+2.0	+2.0	+2.0	0
95			+1.0	+1.0	+1.0	+1.0	0
100			(0)	0	0	0	0
110				(0)	0	0	0
120					(0)	0	0
130						(0)	0

Größe	Profil	L/S-Index	L/S-Index 2	PR	TL/TT	M+S		Breite (mm)	Außendurchmesser (mm)	Statistischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profiltiefe (mm)	Empfohlene Felge	Zulässige Felge	Tragfähigkeit 1		Tragfähigkeit 2		Luftdruck (bar)	Gewicht (kg)	Rollwiderstand	Grip auf nasser Fahrbahn	Lärmemission (dB)	Lärmemission (Klasse)	Fahrzeug Kategorie
															Single	Dual	Single	Dual							
10.00R15	HN230+	148/145G	146/144J	18	TT SET	M+S		279	923	410	2815	13,5	7.5 - 15	7.0, 8.0 - 15	3150 - 90	2900 - 90	3000 - 100	2800 - 100	8.5	48,55	C	C	73	2	CAT-3
10.00R20	AGC08	146/143K		16	TT SET	M+S		274	1054	0	3215	16,5	7.50 - 20	7.50V - 20, 8.0 - 20	3000 - 110	2725 - 110			8.3	60,54	C	B	74	B	CAT-3
10R22.5	ADR55	144/142M		16	TL	M+S		258	1025	476	3126	15,5	7.50 - 22.5	6.75 - 22.5	2800 - 130	2650 - 130			9.0	48,13	D	C	73	A	CAT-3
10R22.5	AGC08	144/142L		16	TL	M+S		252	1022	0	3117	15,5	7.5 - 22.5	6.75 - 22.5	2800 - 120	2650 - 120			9.0	48,51	D	C	71	A	CAT-3
10R22.5	ASR65	144/142M		16	TL	M+S		248	1020	0	3111	14,5	7.5 - 22.5	6.75 - 22.5	2800 - 130	2650 - 130			9.0	47,30	D	C	73	A	CAT-3
11.00R20	ADC53	152/149K		18	TT SET	M+S		287	1091	0	3328	18,5	8.00 - 20	8.00V 8.5 - 20	3550 - 110	3250 - 110			9,3	73,56	D	B	75	B	CAT-3
11.00R20	AGC08	150/147K		18	TT SET	M+S		287	1087	0	3315	17	8.00 - 20	8.00V 8.5 - 20	3350 - 110	3075 - 110			8.3	62,37	C	B	74	B	CAT-3
11R22.5	ADC53	146/143L	148/145K	16	TL	M+S		281	1066	491	3348	22,5	8.25 - 22.5	7.50 - 22.5	3000 - 120	2725 - 120	3150 - 110	2900 - 110	8.3	62,52	E	C	73	A	CAT-3
11R22.5	AGB23	146/143L	151/148E	16	TL	M+S		278	1062	0	3239	20	8.25 - 22.5	7.50 - 22.5	3000 - 100	2725 - 100	3450 - 70	3150 - 70	8,3	63,07	D	B	72	B	CAT-3
11R22.5	AGC08	146/143L	148/145K	16	TL	M+S		281	1054	0	3215	17	8.25 - 22.5	7.50 - 22.5	3000 - 120	2725 - 120	3150 - 110	2900 - 110	8.3	56,62	D	B	74	B	CAT-3
11R22.5	ASR79	146/143M	148/145L	16	TL	M+S		280	1051	0	3206	15	8.25 - 22.5	7.50 - 22.5	3000 - 130	2725 - 130	3150 - 110	2900 - 110	8,3	54,10	D	C	71	A	CAT-3
11R24.5	HN257	148/144M		16	TL			290	1096	506	3342	15	8.25 - 24.5	0	3150 - 130	2650 - 130			8.3	58,00	D	C	73	2	CAT-3
12.00R20	ADC53	154/151K		18	TT SET	M+S		310	1130	518	3422	20,6	8.5 - 20	8.50V 9.0 - 20	3750 - 110	3450 - 110			8.3	82,16	E	B	75	B	CAT-3
12.00R20	AGC08	154/151K		18	TT SET	M+S		310	1123	0	3425	17,5	8.50 - 20	8.50V 9.0 - 20	3750 - 110	3450 - 110			8.3	80,47	C	B	74	B	CAT-3
12.00R24	AGC08	160/157K		20	TT SET	M+S		315	1223	0	3730	17,5	8.50 - 24	8.50V 9.0 - 20	4500 - 110	4125 - 110			9	80,01	C	B	74	B	CAT-3
12R22.5	ADC53	152/149L		18	TL	M+S		300	1081	507	3282	19,5	9.00 - 22.5	8.25 - 22.5	3550 - 120	3250 - 120			9.3	66,54	D	C	74	B	CAT-3
12R22.5	AGC08	152/149L		18	TL	M+S		303	1076	0	3282	17	9.00 - 22.5	8.25 - 22.5	3550 - 120	3250 - 120			9.3	65,01	D	B	74	B	CAT-3
12R22.5	ADR55	152/149M		18	TL	M+S		300	1090	0	3324,5	23	9.00 - 22.5	8.25 - 22.5	3550 - 130	3250 - 130			9.3	63,21	D	C	74	B	CAT-3
12R22.5	ASR79 II	152/149M		18	TL	M+S		305	1086	0	3312,3	17	9.00 - 22.5	8.25 - 22.5	3550 - 130	3250 - 130			9.3	66,33	D	D	74	2	CAT-3
13R22.5	ADC52	154/151G	156/150F	18	TL	M+S		317	1141	0	3480	24	9.00 - 22.5	9.75 - 22.5	3750 - 110	3450 - 110	4000 - 90	3350 - 90	8,3	76,04	D	B	73	A	CAT-3
13R22.5	AGM10	154/151K	156/150G	18	TL	M+S		314	1137	0	3468	22,5	9.00 - 22.5	9.75 - 22.5	3750 - 90	3450 - 90	4000 - 80	3350 - 80	8,3	75,04					CAT-3
13R22.5	NEO CONSTRUCT D	156/150K	154/151L	18	TL	M+S		306	1130	0	3447	22	9.00 - 22.5	0	4000 - 110	3750 - 90	3350 - 110	4000 - 80	8.75	76,52	D	C	74	B	CAT-3
13R22.5	NEO CONSTRUCT G	156/151K	154/152L	18	TL	M+S		318	1125	0	3431	18	9.75 - 22.5	0	4000 - 110	3250 - 110	3750 - 130	3350 - 130	8.75	71,81	D	C	73	A	CAT-3
205/75R17.5	ADR35	124/122M		14	TL	M+S		205	760	351	2384	16	6.00 - 17.5	5.25 - 17.5, 6.75 - 17.5	1600 - 130	1500 - 130			7.6	27,89	F	C	73	1	CAT-3
205/75R17.5	ASR35	124/122M		14	TL	M+S		208	754	351	2294	13	6.00 - 17.5	5.25 - 17.5, 6.75 - 17.5	1600 - 130	1500 - 130			7.6	27,46	D	C	71	1	CAT-3
215/75R17.5	AGC28	135/133J		18	TL	M+S		218	766	347	2327	15,5	6.00 - 17.5	6.75 - 17.5	2180 - 100	2060 - 100			8.3	29,36	E	C	73	B	CAT-3
215/75R17.5	NEO ALLROADS D	126/124M		16	TL	M+S		213	768	0	2342	15	6.0 - 17.5	6.75 - 17.5	1700 - 130	1600 - 130			7.0	28,89	D	C	74	B	CAT-3
215/75R17.5	NEO ALLROADS S	126/124M		16	TL	M+S		218	761	0	2321	12,5	6.00 - 17.5	0	1700 - 130	1600 - 130			7.0	28,20	D	C	72	B	CAT-3
215/75R17.5	NEO ALLROADS T2	135/133J		18	TL	M+S		235	795	0	2425	12,5	6.00 - 17.5	0	2180 - 100	2060 - 100			8.5	28,80	C	C	73	B	CAT-3
225/75R17.5	ADR35	129/127M		16	TL	M+S		222	784	368	2391	17	6.75 - 17.5	7.50 - 17.5	1850 - 130	1750 - 130			8.3	30,29	E	C	73	1	CAT-3
225/75R17.5	ASR35	129/127M		16	TL	M+S		224	779	368	2391	13	6.75 - 17.5	7.50 - 17.5	1850 - 130	1750 - 130			8.3	29,85	E	C	73	B	CAT-3
235/75R17.5	AGC28	143/141J	144/144F	18	TL	M+S		236	804	370	2440	16,5	6.75 - 17.5	7.50 - 17.5	2725 - 100	2575 - 100	2800 - 80	2800 - 80	9.0	32,68	E	B	74	B	CAT-3
235/75R17.5	NEO ALLROADS D	132/130M		16	TL	M+S		233	801	0	2443	16	6.75 - 17.5	7.50 - 17.5	2000 - 130	1900 - 130			7.75	32,41	D	C	74	B	CAT-3
235/75R17.5	NEO ALLROADS S	132/130M		16	TL	M+S		235	793	370	2419	13	6.75 - 17.5	7.50 - 17.5	2000 - 130	1900 - 130			8.3	30,49	D	C	72	B	CAT-3
235/75R17.5	NEO ALLROADS T2	143/141J	144F	18	TL	M+S		235	795	0	2425	12,5	6.75 - 17.5	0	2725 - 100	2575 - 100	3000 - 80	2800 - 80	8.75	31,78	C	C	73	B	CAT-3
245/70R17.5	AGC28	143/141J	144/144F	18	TL	M+S		252	793	356	2418	16,5	7.50 - 17.5	6.75 - 17.5	2725 - 100	2575 - 100	2800 - 80	2800 - 80	9.0	35,40	E	B	74	B	CAT-3
245/70R17.5	NEO ALLROADS S	136/134M		18	TL	M+S		250	792	0	2366	15	6.75 - 17.5	7.50 - 17.5	2240 - 130	2120 - 130			8.5	34,36	D	C	72	B	CAT-3
245/70R17.5	NEO ALLROADS T2	143/141J	146F	18	TL	M+S		254	782	0	2385	11	7.50 - 17.5	0	2725 - 100	2575 - 100	3000 - 80	3000 - 80	8.75	33,38	C	B	73	B	CAT-3
245/70R17.5	NEO ALLROADS D	136/134M		18	TL	M+S		251	792	370	2416	15,5	7.50 - 17.5	6.75 - 17.5	2240 - 130	2120 - 130			8.5	34,98	D	C	73	B	CAT-3
245/70R19.5	ASR79	144/142J		18	TL	M+S		245	853	0	2602	15	7.50 - 19.5	6.75 - 19.5	2800 - 100	2650 - 100			9.0	38,64	E	C	72	B	CAT-3
255/70R22.5	ADR55	140/137M	140/140L	16	TL	M+S		254	936	0	2855	20	7.50 - 22.5	8.25 - 22.5	2500 - 130	2300 - 130	2500 - 120	2500 - 120	8,3	44,09	D	C	73	1	CAT-3
255/70R22.5	ASR79	140/137M	140/140L	16	TL	M+S		250	928	435	2830	15	7.50 - 22.5	8.25 - 22.5	2500 - 130	2300 - 130	2500 - 120	2500 - 120	8.3	42,49	D	C	72	B	CAT-3
265/70R19.5	AGB23	143/141J		18	TL	M+S		259	872	0	2660	16	7.5 - 19.5	8.25 - 19.5	2725 - 100	2575 - 100			8.3	40,33	D	C	72	B	CAT-3
265/70R19.5	AGC28	143/141J		18	TL	M+S		258	877	400	2674	17,5	7.50 - 19.5	8.25 - 19.5	2725 - 100	2575 - 100			8.3	41,12	E	B	74	B	CAT-3
265/70R19.5	NEO ALLROADS D	140/138M		16	TL	M+S		258	873	0	2663	16,5	7.5 - 19.5	8.25 - 19.5	2500 - 1										

Größe	Profil	L/S-Index	L/S-Index 2	PR	TL/TT	M+S		Breite (mm)	Außendurchmesser (mm)	Statistischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profiltiefe (mm)	Empfohlene Felge	Zulässige Felge	Tragfähigkeit 1		Tragfähigkeit 2		Luftdruck (bar)	Gewicht (kg)	Rollwiderstand	Grip auf nasser Fahrbahn	Lärmemission (dB)	Lärmemission (Klasse)	Fahrzeug Kategorie
															Single	Dual	Single	Dual							
275/70R22.5	AGC28	148/145M		18	TL	M+S		272	968	446	2952	17,5	8.25 - 22.5	9.00 - 22.5	3150 - 130	2900 - 130			9.0	48,69	D	B	74	B	CAT-3
275/70R22.5	ASR30	148/145M		18	TL	M+S		272	964	0	2940	15	8.25 - 22.5	9.00 - 22.5	3150 - 130	2900 - 130			9	47,63	D	C	71	A	CAT-3
275/70R22.5	NEO URBAN D	148/145J		18	TL	M+S		285	971	0	2962	20,5	8.25 - 22.5	9.00 - 22.5	3350 - 100	2900 - 100	3550 - 70	3150 - 70	9.0	57,24	D	C	73	A	CAT-3
275/70R22.5	NEO URBAN G	150/148J	152/148E	18	TL	M+S		272	966	0	2946	18	8.25 - 22.5	0	3350 - 100	2900 - 100	3550 - 70	3150 - 70	9.0	50,97	C	B	73	B	CAT-3
275/70R22.5	NEO WINTER S	150/148J	152/148E	18	TL	M+S		273	975	0	2973	20	8.25 - 22.5	9.00 - 22.5	3350 - 100	2900 - 100	3550 - 70	3150 - 70	9.0	50,97	C	B	74	B	CAT-3
275/80R22.5	ADR26	149/146L	148/145M	16	TL	M+S		288	1027		3132,35	20,6	8.25 - 22.5		3000 - 120	2725 - 120	3150 - 110	2900 - 110	9.0	57,20	D	C	76	3	CAT-3
275/80R22.5	ASL67	149/146L	148/145M	18	TL	M+S		285	1013	473	3129	15	8.25 - 22.5	7.50 - 22.5	3250 - 120	3000 - 120	3150 - 130	2900 - 130	8.3	52,22	D	C	76	C	CAT-3
285/70R19.5	NEO ALLROADS D	146/144L	145/143M	18	TL	M+S		285	894	0	2727	16	8.25 - 19.5	0	3000 - 120	2800 - 120	2900 - 130	2725 - 130	8.5	42,40	C	B	74	B	CAT-3
285/70R19.5	NEO ALLROADS S	146/144L	145/143M	18	TL	M+S		291	892	0	2721	14	8.25 - 19.5	0	3000 - 120	2800 - 120	2900 - 130	2725 - 130	8.5	41,70	C	C	72	B	CAT-3
285/70R19.5	NEO ALLROADS T2	150/148J		18	TL	M+S		240	791	0	2413	14,5	8.25 - 19.5	0	3350 - 100	3150 - 100			9.0	42,01	C	C	72	B	CAT-3
295/60R22.5	ASR79	150/147K	149/146L	18	TL	M+S		292	919		2802,95	15	9.00 - 22.5	9.75 - 22.5	3350 - 110	3075 - 110	3250 - 120	3000 - 120	9.0	47,75	D	C	72	B	CAT-3
295/60R22.5	NEO ALLROADS D+	150/147K	149/146L	18	TL	M+S		290	927	0	2827	18	9.00 - 22.5	9.75 - 22.5	3350 - 110	3075 - 110	3250 - 120	3000 - 120	9.0	49,94	D	B	75	B	CAT-3
295/60R22.5	NEO FUEL D	150/147K	149/146L	18	TL	M+S		288	926	490	2824	18	9.00 - 22.5	9.75 - 22.5	3350 - 110	3075 - 110	3250 - 120	3000 - 120	9.0	52,44	D	C	72	A	CAT-3
295/60R22.5	NEO FUEL S	150/147K	149/146L	18	TL	M+S		287	918	427	2800	13,5	9.00 - 22.5	0	3350 - 110	3075 - 110	3250 - 120	3000 - 120	9.0	47,45	D	C	72	B	CAT-3
295/80R22.5	ADC53	152/149L		18	TL	M+S		298	1055	0	3218	19	9.00 - 22.5	8.25 - 22.5	3550 - 120	3250 - 120			9.0	68,89	D	B	75	B	CAT-3
295/80R22.5	NEO ALLROADS D+	152/148M		18	TL	M+S		298	1062	0	3239	22	9.00 - 22.5	8.25 - 22.5	3550 - 130	3150 - 130			8.5	70,28	E	B	74	B	CAT-3
295/80R22.5	NEO ALLROADS S	154/149M		18	TL	M+S		298	1080	0	3294	16,5	9.00 - 22.5	0	3750 - 130	3250 - 130			9.0	64,31	D	C	72	B	CAT-3
295/80R22.5	NEO FUEL D	152/149M		18	TL	M+S		291	1047	481	3193	18	9.00 - 22.5	8.25 - 22.5	3550 - 130	3250 - 130			9.0	64,57	B	C	73	A	CAT-3
295/80R22.5	NEO FUEL S	154/149M		18	TL	M+S		300	1041	490	3175	13,5	9.00 - 22.5	0	3750 - 130	3250 - 130			8.3	58,60	B	B	72	2	CAT-3
295/80R22.5	NEO URBAN G	154/149M		18	TL	M+S		308	1061	0	3236	18	9.00 - 22.5	8.25 - 22.5	3750 - 130	3250 - 130			9.0	65,80	B	B	72	B	CAT-3
295/80R22.5	NEO WINTER S	154/149M		18	TL	M+S		298	1053	491	3686	15,5	9.00 - 22.5	8.25 - 22.5	3750 - 130	3250 - 130			9.0	55,99	C	C	74	B	CAT-3
305/70R22.5	NEO URBAN G	152/150L		20	TL	M+S		300	1000	0	3050	19	9.00 - 22.5	0	3550 - 120	3350 - 120			9.0	62,53	D	C	72	B	CAT-3
305/75R24.5	ASL38	152/148M		20	TL			305	1077	0	3285	14	8.5 - 24.5	0	3550 - 130	3150 - 130			9.0	64,12					CAT-3
315/60R22.5	NEO ALLROADS D+	152/148L		20	TL	M+S		314	956	419	2916	19	9.00 - 22.5	0	3550 - 120	3150 - 120			9.0	59,69	D	C	73	B	CAT-3
315/60R22.5	NEO FUEL D+	152/148L		20	TL	M+S		313	957	0	2919	18	9.00 - 22.5	9.75 - 22.5	3350 - 120	3150 - 120			9.0	55,71	C	C	73	B	CAT-3
315/60R22.5	NEO FUEL S+	154/148L		20	TL	M+S		314	945	0	2882	14	9.00 - 22.5	9.75 - 22.5	3750 - 120	3150 - 120			9	52,92	B	C	73	B	CAT-3
315/70R22.5	NEO ALLROADS D+	152/148M	154/150L	18	TL	M+S		281	1023	0	3120	21	9.00 - 22.5	0	3750 - 120	3350 - 120			9.0	64,86	C	C	76	B	CAT-3
315/70R22.5	NEO ALLROADS S	156/150L	152/148M	18	TL	M+S		312	1017	465	3102	15,5	9.00 - 22.5	0	4000 - 120	3350 - 120	3550 - 130	3150 - 130	8.0	58,31	B	B	73	B	CAT-3
315/70R22.5	NEO FUEL D	154/150L	152/148M	18	TL	M+S		318	1023	473	3120	18	9.00 - 22.5	9.75 - 22.5	3450 - 120	3150 - 120			8.3	63,60	C	C	73	A	CAT-3
315/70R22.5	NEO FUEL S	156/150L	154/150M	18	TL	M+S		316	1020	471	3111	14,5	9.00 - 22.5	0	4000 - 120	3350 - 120	3750 - 130	3350 - 130	9.0	58,31	B	B	72	B	CAT-3
315/70R22.5	NEO WINTER D	154/150L	152/148M	18	TL	M+S		312	1032	0	3148	22	9.00 - 22.5	9.75 - 22.5	3750 - 120	3350 - 120	3550 - 130	3150 - 130	8.5	65,19	E	C	74	B	CAT-3
315/70R22.5	NEO WINTER S	152/148M	154/150L	18	TL	M+S		302	1014	464	3093	16,5	9.00 - 22.5	0	3550 - 130	3150 - 130	3750 - 120	3350 - 120	8.3	61,72	C	B	74	B	CAT-3
315/80R22.5	ADC52	156/150K		18	TL	M+S		317	1097	0	3346	23	9.00 - 22.5	9.75 - 22.5	4000 - 110	3350 - 110			8,3	67,01	D	B	73	A	CAT-3
315/80R22.5	ADC53	154/151M	156/150L	18	TL	M+S		315	1088	490	3318	19,5	9.00 - 22.5	9.75 - 22.5	3750 - 130	3450 - 130	4000 - 120	3350 - 120	8,3	70,95	D	B	74	B	CAT-3
315/80R22.5	ADW80	154/151M	156/150L	18	TL	M+S		315	1096	495	3343	24	9.00 - 22.5	9.75 - 22.5	3750 - 130	3450 - 130	4000 - 120	3350 - 120	7,3	78,75	E	C	74	B	CAT-3
315/80R22.5	NEO ALLROADS D+	156/150L	154/150M	18	TL	M+S		317	1091	490	3328	21	9.00 - 22.5	0	4000 - 120	3350 - 120	3750 - 130	3350 - 130	8.5	72,51	D	B	75	B	CAT-3
315/80R22.5	NEO ALLROADS S	158/150L	154/150M	18	TL	M+S		316	1085	490	3309	16	9.00 - 22.5	0	4250 - 120	3350 - 120	3750 - 130	3350 - 130	9.0	66,38	B	C	73	B	CAT-3
315/80R22.5	NEO CONSTRUCT D	156/150K	154/150M	18	TL	M+S		315	1094	490	3337	23	9.00 - 22.5	0	4250 - 120	3350 - 120	3750 - 130	3350 - 130	9.0	71,80	D	C	75	B	CAT-3
315/80R22.5	NEO CONSTRUCT G	158/150K		18	TL	M+S		317	1084	490	3306	16,5	9.00 - 22.5	0	4250 - 110	3350 - 120	3350 - 110	3350 - 120	9.0	66,38	C	B	73	A	CAT-3
315/80R22.5	NEO FUEL D	156/150L	154/150M	18	TL	M+S		318	1088	483	3318	18	9.00 - 22.5	8.25 - 22.5	4000 - 120	3350 - 120	3750 - 130	3350 - 130	8,3	71,65	C	C	73	A	CAT-3
315/80R22.5	NEO FUEL S	158/150L	154/150M	18	TL	M+S		318	1080	478	3294	14	9.00 - 22.5	0	4250 - 120	3350 - 120	3750 - 130	3350 - 130	8,3	66,36	B	C	71	A	CAT-3
315/80R22.5	NEO WINTER S	156/150L	154/150M	18	TL	M+S		314	1078	492	3288	16,5	9.00 - 22.5	0	4000 - 120	3350 - 120	3750 - 130	3350 - 130	8,3	68,45	C	C	74	B	CAT-3
325/95R24	NEO CONSTRUCT D	162/160K		22	TL	M+S		314	1230	0	3752	20,6	8.5 - 24	0	4750 - 110	4500 - 110			8.5	82,55	C	C	74	B	CAT-3
325/95R24	NEO CONSTRUCT G	162/160K		22	TL	M+S		322	1231	0	3755	19	8.5 - 24	0	4750 - 110	4500 - 110			8.5	80,58	C	C	73	A	CAT-3
385/55R19.5	ATR65	156J		18	TL	M+S		386	924	423	2800	15	12.25 - 19.5	11.75 - 19.5	4000 - 100				9.0	66,39	C	B	73	B	CAT-3
385/55R22.5	AGC28	160K	158L	20	TL	M+S		386	1004	461	3151	17	11.75 - 22.5	12.25 - 22.5	4500 - 110		4250 - 110		9.0	73,90	D	B	74	B	CAT-3
385/55R22.5	NEO ALLROADS S+	160K	158L	20	TL	M+S		384	1003	460	3059	15	11.75 - 22.5	0	4500 - 110		4250 - 110		9.0	71,30	C	B	74	B	CAT-3
385/55R22.5	NEO ALLROADS T2	160K	158L	20	TL	M+S		385	1069	0	3260	15,5	11.75 - 22.5	0	4500 - 110		4250 - 120		9.0	73,30	C	C	74	B	CAT-3

Größe	Profil	L/S-Index	L/S-Index 2	PR	TL/TT	M+S		Breite (mm)	Außendurchmesser (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Profiltiefe (mm)	Empfohlene Felge	Zulässige Felge	Tragfähigkeit 1		Tragfähigkeit 2		Luftdruck (bar)	Gewicht (kg)	Rollwiderstand	Grip auf nasser Fahrbahn	Lärmemission (dB)	Lärmemission (Klasse)	Fahrzeug Kategorie
															Single	Dual	Single	Dual							
385/55R22.5	NEO WINTER S	158L	160K	20	TL	M+S		386	1004	461	3151	15,5	11.75 - 22.5	0	4500 - 110	4250 - 120	9.0	73,30	C	C	74	B	CAT-3		
385/65R22.5	AGC28	164K	158L	20	TL	M+S		387	1070	0	3264	16,8	11.75 - 22.5	12.25 - 22.5	5000 - 110	4250 - 120	9.0	73,60	C	C	74	B	CAT-3		
385/65R22.5	NEO ALLROADS S+	164K	158L	20	TL	M+S		382	1069	0	3260	15	11.75 - 22.5	0	5000 - 110	4250 - 120	9.0	74,49	B	A	73	B	CAT-3		
385/65R22.5	NEO ALLROADS T2	164K	158L	20	TL	M+S		380	1077	498	3285	17	11.75 - 22.5	12.25 - 22.5	5000 - 110	4250 - 120	9.3	76,75	B	B	73	B	CAT-3		
385/65R22.5	NEO WINTER S	164K	158L	20	TL	M+S		385	1064	0	3245	13,5	11.75 - 22.5	0	5000 - 110	4250 - 120	9.0	73,19	C	C	73	B	CAT-3		
425/65R22.5	AGC28	165K		20	TL	M+S		422	1118	515	3387	16,5	13.00 - 22.5	12.25 - 22.5	5150 - 110		8.3	87,91	C	C	74	B	CAT-3		
425/65R22.5	NEO ALLROADS T2	165K		20	TL	M+S		414	1119	0	3413	16,5	12.25 - 22.5	0	5150 - 110		8.25	85,96	C	C	73	B	CAT-3		
435/50R19.5	NEO FUEL T+	160J		20	TL	M+S		429	922	427	8834	12	14.00 - 19.5	0	4500 - 100		9.0	65,08	C	C	73	B	CAT-3		
445/65R22.5	AGC28	169K		20	TL	M+S		453	1147	526	3602	16,5	14.00 - 22.5	13.00 - 22.5	5800 - 110		8.3	94,45	C	C	74	B	CAT-3		
445/65R22.5	NEO ALLROADS T2	169K		20	TL	M+S		440	1146	0	3495	16,5	13.00 - 22.5	0	5800 - 110		9.0	94,10	C	B	74	B	CAT-3		
7.50R16	AGC08	122/118M		14	TT SET	M+S		214	807	0	2461	13	6.00 - 15	0	1500 - 130	1320 - 130	7,7	30,03	E	B	73	B	CAT-3		
8.25R15	ASR30	143/141G	141/140J	18	TT SET	M+S		236	836	0	2550	13	6.50 - 15	6.00 - 15	2725 - 90	2575 - 90	2575 - 100	2500 - 100	8,5	33,68	D	B	73	B	CAT-3
8.25R16	AGC08	126/122L		14	TT SET	M+S		228	850	0	2593	13	6.50 - 16	6.00 - 16	1700 - 120	1500 - 120	6,7	34,02	D	C	72	B	CAT-3		
8.25R20	AGC08	136/134K		14	TT SET	M+S		232	967	0	2949	14,5	6.50 - 20	6.50T - 20, 7.0 - 20	2240 - 110	2120 - 110	8.3	46,73	D	B	73	B	CAT-3		
9.00R20	AGC08	144/142K		16	TT SET	M+S		256	1025	0	3126	15,5	7.00 - 20	7.00T 7.5 - 20	2800 - 110	2650 - 110	9.0	54,32	D	B	74	B	CAT-3		
9.5R17.5	ADR35	136/134M		18	TL	M+S		234	851	0	2596	16	6.75 - 17.5	6.00 - 17.5	2240 - 130	2120 - 130	9.0	45,10	E	D	73	A	CAT-3		
9.5R17.5	ASR24	136/134M		18	TL	M+S		230	844	0	2574	13	6.75 - 17.5	6.00 - 17.5	2240 - 130	2120 - 130	9.0	45,10	D	B	73	B	CAT-3		

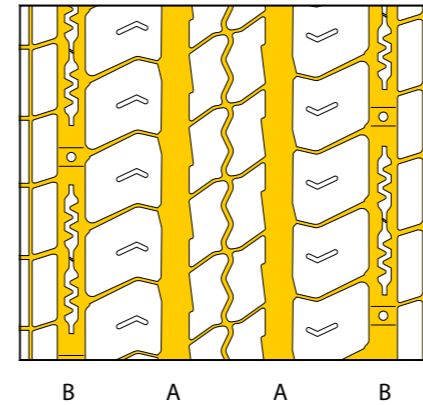
UNSER GESAMTKONZEPT NIEDRIGE GESAMTKOSTEN

Für Transportunternehmen sind die tatsächlichen Kosten wichtig. Das wissen wir nur zu gut. Durch die Entwicklung von Qualitätsreifen mit langer Lebensdauer versuchen wir, diese Kosten zu minimieren. Wie über den Aeolus-Life-Cycle. Nehmen wir unsere neuen Aeolus LKW-Reifen als Beispiel. Wenn diese Reifen (in gutem Zustand) das Ende ihrer Lebensdauer erreichen, kann ein nochmaliges fachmännisches Nachschneiden diese erheblich verlängern. Dank des hohen Gummiantteils schneidet ein Reifenspezialist den Gummi leicht drei Millimeter nach und der Reifen rollt wieder sanft über den Asphalt. Neben dem Nachschneiden sind das Aeolus-Casing-Management (Karkassenmanagement) und die hochwertige Laufflächenerneuerung im Heiß- oder Kaltverfahren wichtige Instrumente zur Verlängerung der Lebensdauer und Kostensenkung.

Nachschneiden

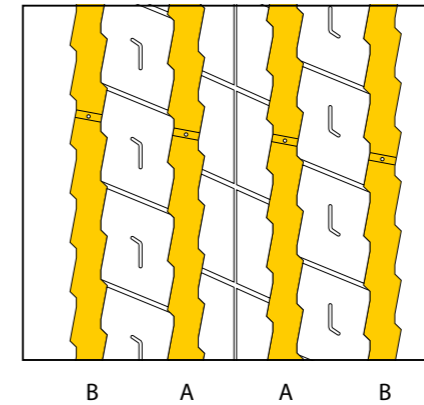
Dies ist zulässig bei Aeolus-Reifen, die gemäß ECE-Regelung 54 auf beiden Seiten die Beschriftung REGROOVABLE tragen. Zusätzlich ist gemäß §36 Erläuterung 6 StVZO 4.2 eine Restprofiltiefe von 2 mm einzuhalten. Als Nachschneidezeitpunkt gilt eine Restprofiltiefe von 3 mm. Dabei ist auf unregelmäßigen Verschleiß und ggf. Bremsabplattungen zu achten. Die Reifen dürfen nur von qualifiziertem Fachpersonal nachgeschnitten werden, um ihre Eignung für die Laufflächenerneuerung nicht zu gefährden.

NEO ALLROADS S



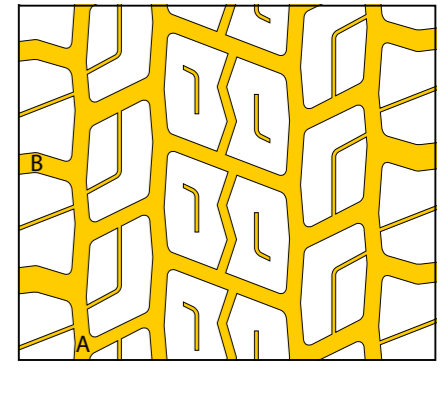
Größe	Profiltiefe (mm)	Breite (mm)
205/75R17.5	A:3;B:2	7-8
215/75R17.5	A:2.5;B:2	7-8
225/75R17.5	A:3;B:2	7-8
235/75R17.5	A:3;B:2	7-8
245/70R17.5	A:3;B:2	7-8
265/70R19.5	A:3;B:2	7-8
295/60R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
295/80R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
315/70R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
315/80R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12

NEO ALLROADS S+



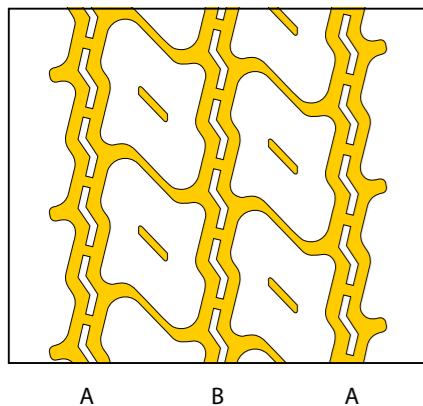
Größe	Profiltiefe (mm)	Breite (mm)
385/55R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	A:10-12;B:5-7
385/65R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	A:10-12;B:5-7

NEO ALLROADS D



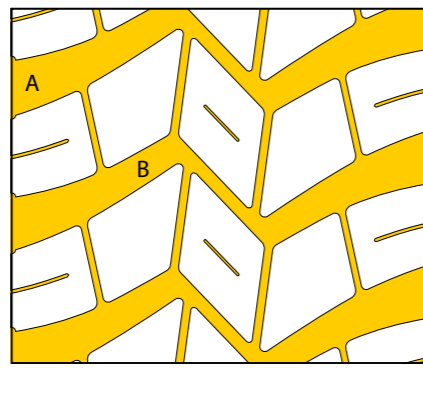
Größe	Profiltiefe (mm)	Breite (mm)
205/75R17.5	2-2.5	A:7-8;B:5-8
215/75R17.5	2	A:7-8;B:5-7
225/75R17.5	2-2.5	A:7-8;B:5-7
235/75R17.5	2-2.5	A:7-8;B:5-7
245/70R17.5	2-2.5	A:9-11;B:5-7
265/70R19.5	2-2.5	A:7-9;B:3-5
285/70R19.5	2-2.5	A:7-9;B:3-5

NEO CONSTRUCT G



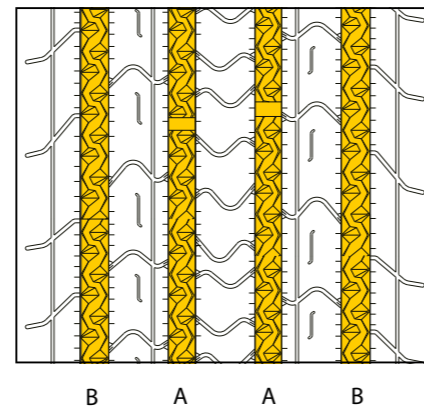
Größe	Profiltiefe (mm)	Breite (mm)
13R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
315/80R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
385/65R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
425/65R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
445/65R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
325/95R24	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12

NEO CONSTRUCT D



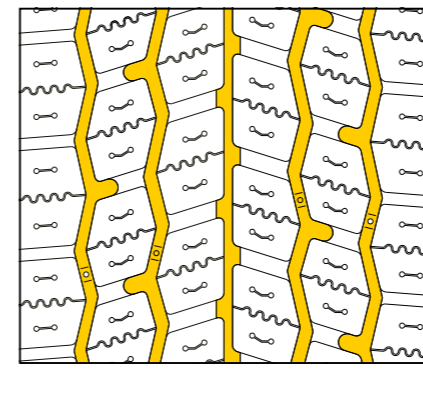
Größe	Profiltiefe (mm)	Breite (mm)
13R22.5	2.5	A:10-12;B:5-7
315/80R22.5	2-2.5	A:10-12;B:5-7
325/95R24	2-2.5	A:10-12;B:5-7

NEO FUEL S



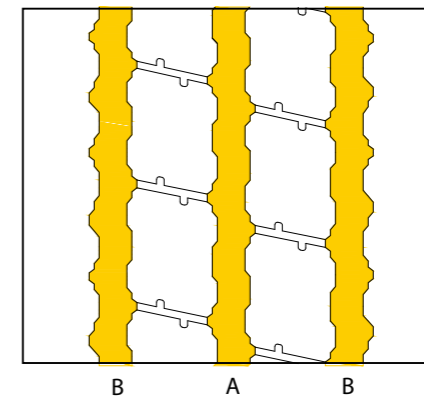
Größe	Profiltiefe (mm)	Breite (mm)
295/60R22.5	A:2.5;B:2	5-6
295/80R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	5-6
315/60R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	5-6
315/70R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	5-6
315/80R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	5-6

NEO ALLROADS D+



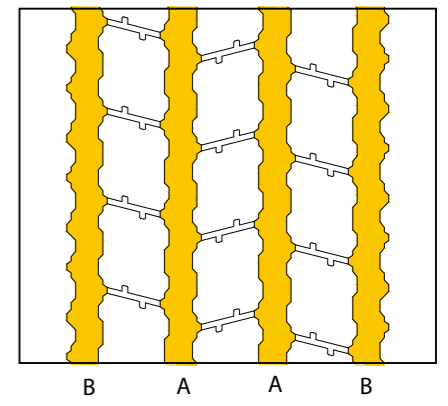
Größe	Profiltiefe (mm)	Breite (mm)
295/60R22.5	2-2.5	5-7
295/80R22.5	2-2.5	5-7
315/60R22.5	2-2.5	5-7
315/70R22.5	2-2.5	5-7
315/80R22.5	2-2.5	5-7

NEO ALLROADS T2



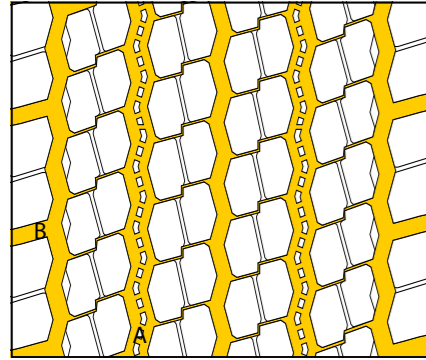
Größe	Profiltiefe (mm)	Breite (mm)
205/65R17.5	A:2.5;B:2	7-8
215/75R17.5	A:2.5;B:2	7-8
235/75R17.5	A:3;B:2	7-8
245/70R17.5	A:3;B:2	7-8
265/70R17.5	A:3;B:2	7-8

NEO ALLROADS T2



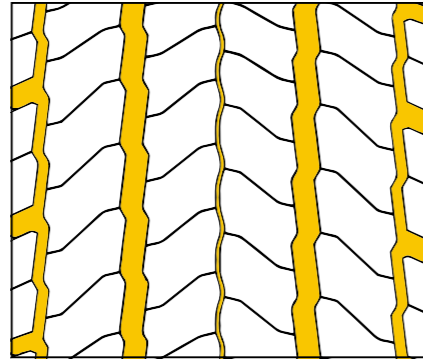
Größe	Profiltiefe (mm)	Breite (mm)
285/70R19.5	A:3;B:2	7-9
385/55R19.5	A:3-3.5;B:2-2.6	7-8
385/65R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	7-8
425/65R22.5	A:3-3.5;B:2-2.6	7-8
445/65R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	7-8

NEO FUEL D



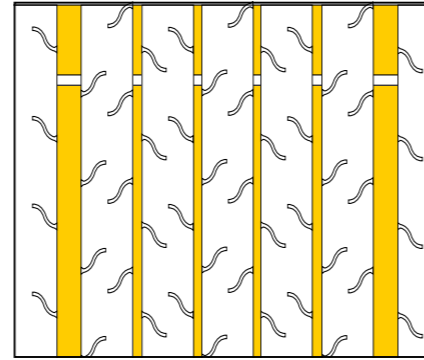
Größe	Profiltiefe (mm)	Breite (mm)
295/60R22.5	A:2.5-3;B:2-2.5	A:10-12;B:5-7
295/80R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	A:10-12;B:5-7
315/60R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	A:10-12;B:5-7
315/70R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	A:10-12;B:5-7
315/80R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	A:10-12;B:5-7

NEO FUEL D+



Größe	Profiltiefe (mm)	Breite (mm)
295/80R22.5	A:3-3.5B:3-3.5	B:10-10.5
315/60R22.5	A:3-3.5B:3-3.5	B:12-12.5

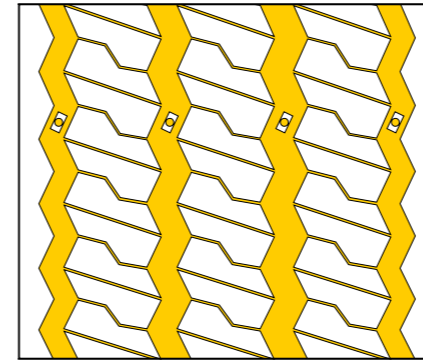
NEO FUEL T+



B A A A A B

Größe	Profiltiefe (mm)	Breite (mm)
385/55R19.5	A:3, B:3	A: 3, B:7-8
435/50R19.5	A:3, B:3	A: 3, B:7-8
445/45R19.5	A:3, B:3	A: 3, B:7-8
385/65R22.5	A:3, B:3	A: 3, B:7-8

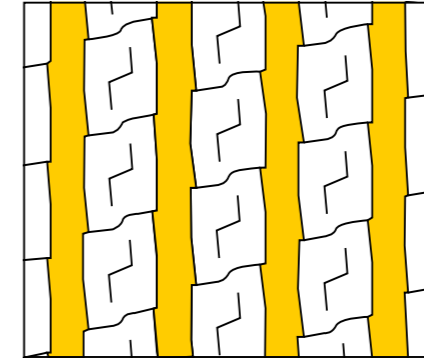
NEO URBAN G



B A A B

Größe	Profiltiefe (mm)	Breite (mm)
11R22.5	A:4 B:3	7-8
275/70R22.5	A:4 B:3	7-8
295/80R22.5	A:4 B:3	7-8

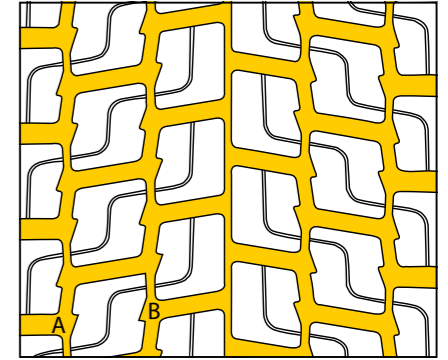
ASR69



B A A B

Größe	Profiltiefe (mm)	Breite (mm)
295/80R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
315/70R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
315/80R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12

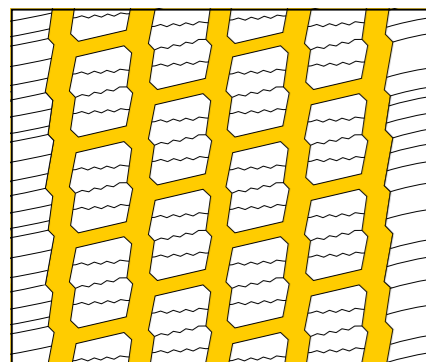
ADR69



A B

Größe	Profiltiefe (mm)	Breite (mm)
295/80R22.5	2-2.5	A:10-12;B:5-7
315/70R22.5	2-2.5	A:10-12;B:5-7
315/80R22.5	2-2.5	A:10-12;B:5-7

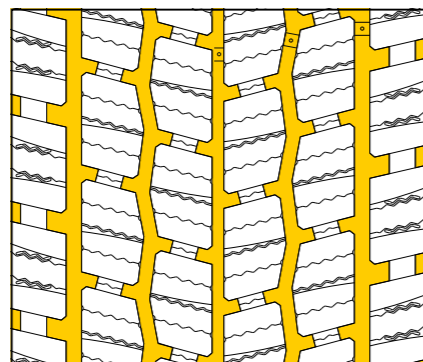
NEO WINTER S



B A A A B

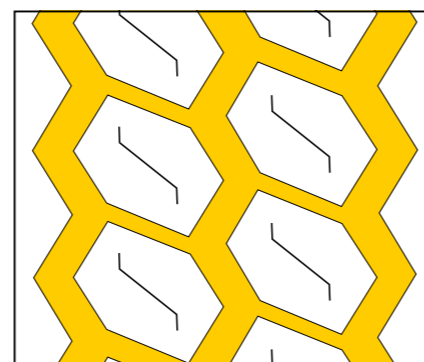
Größe	Profiltiefe (mm)	Breite (mm)
295/60R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
295/80R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
315/60R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
315/70R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
315/80R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
385/55R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
385/65R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12

NEO WINTER D



Größe	Profiltiefe (mm)	Breite (mm)
295/60R22.5	2-2.5	5-7
295/80R22.5	2-2.5	5-7
315/60R22.5	2-2.5	5-7
315/70R22.5	2-2.5	5-7
315/80R22.5	2-2.5	5-7

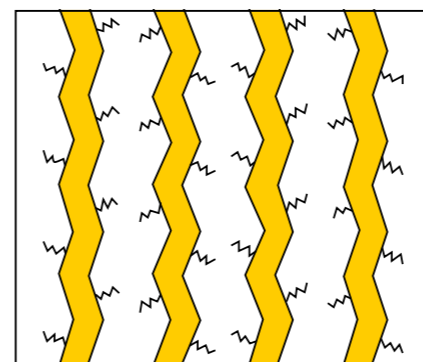
NEO URBAN D



B A A B

Größe	Profiltiefe (mm)	Breite (mm)
275/70R22.5	2-2.5	13-15

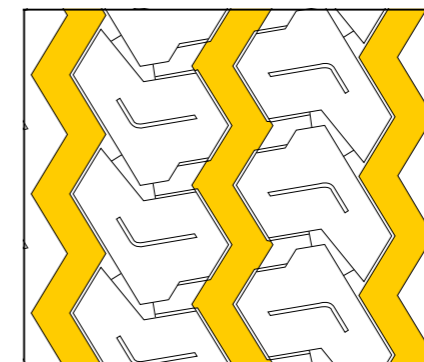
ATR65



B A A B

Größe	Profiltiefe (mm)	Breite (mm)
245/70R17.5	A:2.5;B:2	7-9
285/70R19.5	A:3;B:2	7-9
265/70R19.5	A:3;B:2	7-9
385/55R22.5	A:3-3.5;B:2-2.6	7-9
385/65R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	7-9
425/65R22.5	A:3-3.5;B:2-2.6	7-9
445/65R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	7-9

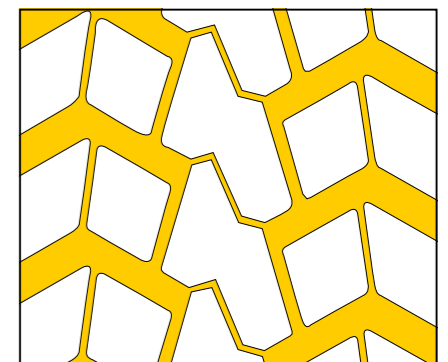
AGC28



B A B

Größe	Profiltiefe (mm)	Breite (mm)
215/75R17.5	A:2.5;B:2	7-8
235/75R17.5	A:3;B:2	7-8
245/70R17.5	A:3;B:2	7-8
265/70R19.5	A:3;B:2	10-11
275/70R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
385/55R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
385/65R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	7-8
425/65R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
445/65R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12

ADC53



A B

Größe	Profiltiefe (mm)	Breite (mm)
11R22.5	2.5	A:10-12;B:5-7
12R22.5	2.5	A:10-12;B:5-7
13R22.5	2.5	A:10-12;B:5-7
315/80R22.5	2-2.5	A:10-12;B:5-7
12.00R24	2.5	A:10-12;B:5-7

NEO SERIE

MIT 100% GARANTIE!



Die Aeolus NEO-Serie, jetzt mit 100 %-Garantie! Und das sogar 2 Jahre lang! Qualitätsreifen mit einem beeindruckend niedrigen Kilometerpreis und minimalem Verschleiß, die perfekt zu den hohen Anforderungen passen, die der Transportsektor an uns stellt.

Alle unsere Reifen werden mit Fachwissen und mit Europäische Know-how und Technologie produziert. Vom Karkassenaufbau bis zur Gummimischung! Mit der NEO-Serie erhalten Sie Spitzenqualität zu einem konkurrenzlosen Preis. Die Reifen können runderneuert werden, und die Karkasse

ist hervorragend für die Lauffächenerneuerung geeignet. Es ist klar, dass wir von der Qualität unserer Reifen überzeugt sind. Deshalb wagen wir es, eine Garantie von zwei Jahren zu geben. Fordern Sie uns also heraus, und testen Sie unsere NEO-Serie.

Aeolus. **No matter what.**

Weitere Infos & die Bedingungen finden Sie auf aeolus-tyres.de/warranty



AEOLUS
NO MATTER WHAT.

AEOLUS
NO MATTER WHAT

AEOLUS-TYRES.DE

AEOLUS
NO MATTER WHAT